

Anuário

Estatístico do TRIIP ANTT-SUPAS 2023

Anuário Estatístico TRIIP 2023

PRESIDENTE DA REPÚBLICA
Luiz Inácio Lula da Silva

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Renan Filho

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

DIRETOR-GERAL
Rafael Vitale Rodrigues

DIRETORES
Guilherme Theo Rodrigues da Rocha Sampaio
Lucas Asfor Rocha Lima
Luciano Lourenço da Silva
Felipe Fernandes Queiroz

Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros - SUPAS
Juliano de Barros Samôr - Superintendente
Anderson Lousan do Nascimento Poubel- Superintendente substituto

Equipe técnica
Equipe técnica Gemon
Gerência de Monitoramento de Serviços e
Projetos Especiais do Transporte de Passageiros
Renato de Miranda Santos
Aloísio Gomes Caixeta
Clóvis de Carvalho Torres
Caroline Rodrigues Lopes

Equipe Editorial
Bárbara Lima Braga
Luciely de Lima Alves Martins

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

SCE Sul :: Pólo 8 :: Projeto Orla
Trecho 3 :: Lote 10
Brasília-DF :: 70000-000
Fone: 0800-610300
www.antt.gov.br

Sumário

Apresentação 4
O Anuário 5
Regulamento TRIP 6
Dados Cadastrais 7
Empresas habilitadas 8
Veículos habilitados 9
Motoristas habilitados 10
Empresas x Veículos 11
Veículo x Idade da Frota 12
Dados Operacionais 13
Serviço Regular 14
Abrangência geográfica 14
Empresas x Linhas 15
Movimentação de passageiros 15
Indicadores de desempenho 20
Serviço Regular Semiurbano 22
Abrangência geográfica 22
Linhas por ligação 23
Movimentação de passageiros 23
Serviço sob Regime de Fretamento 27
Licenças emitidas por tipo de viagem 27
Licenças emitidas por origem da viagem 28
Movimentação de passageiros 29
Monitriip 31
Anexo 32

Apresentação

O Anuário Estatístico TRIIP apresenta os dados operacionais dos serviços rodoviários interestadual e internacional de passageiros observados no ano de 2023, no âmbito da regulação da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

O setor possui mais de 8 mil empresas habilitadas no sistema e, mais de 28 mil veículos habilitados. O segmento atende cerca de 96% dos municípios brasileiros, considerando os três serviços prestados, regular rodoviário, semiurbano e fretamento. A Região Sudeste destaca-se, quando analisado o serviço rodoviário e de fretamento, devido a predominância de serviços ofertados.

Quanto ao perfil das empresas, observou-se que as empresas do serviço regular rodoviário são, em sua maioria, de grande porte e possuem frota de veículos de no máximo 10 anos de idade e mais de 20 motoristas habilitados. Já as empresas de fretamento são, majoritariamente, empresas pequenas, mas que também possuem frota de no máximo 10 anos e cerca de 5 motoristas habilitados por empresa. No serviço semiurbano, identificou-se que a maioria das empresas tinham frota de mais de 15 veículos com idade de até 15 anos e mais de 20 motoristas habilitados por empresa.

O transporte rodoviário regular interestadual movimentou cerca de 43 milhões de passageiros, enquanto o transporte semiurbano foi responsável pelo deslocamento de 57 milhões de passageiros e o transporte interestadual sob regime de fretamento pelo deslocamento de 12 milhões de passageiros.

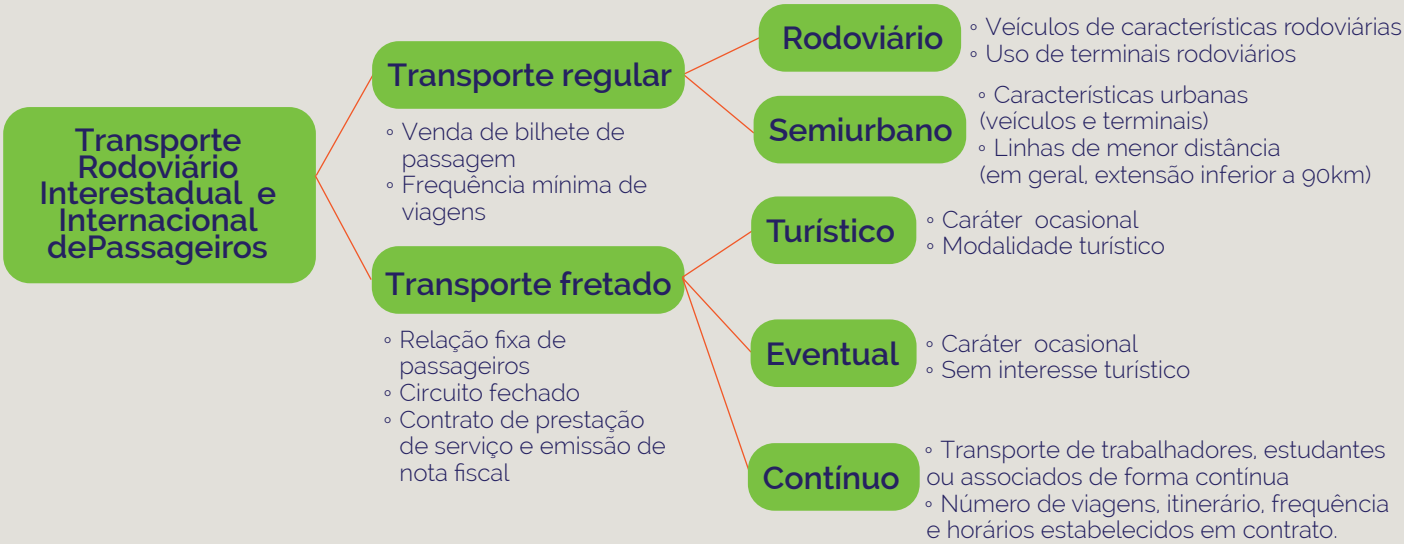
Regulamento do TRIIP

O desenvolvimento econômico-social de um país depende, dentre outros fatores, de um sistema de transportes desenvolvido que propicie a integração de suas regiões, a expansão e melhoria do sistema de produção, favorecendo, assim, o seu crescimento.

O transporte é uma atividade intermediária que fornece suporte a outras atividades, portanto, essencial à sociedade.

É importante ter uma visão ampla do sistema de transporte rodoviário coletivo de passageiros, que possibilite o planejamento e a tomada de decisões no setor. Com o objetivo de contribuir para esse intuito, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) disponibiliza este Anuário, que contém dados da operação dos serviços de transporte rodoviário interestadual e internacional coletivo de passageiro do ano de 2023, no âmbito de atuação da ANTT.

Transporte rodoviário no âmbito da ANTT

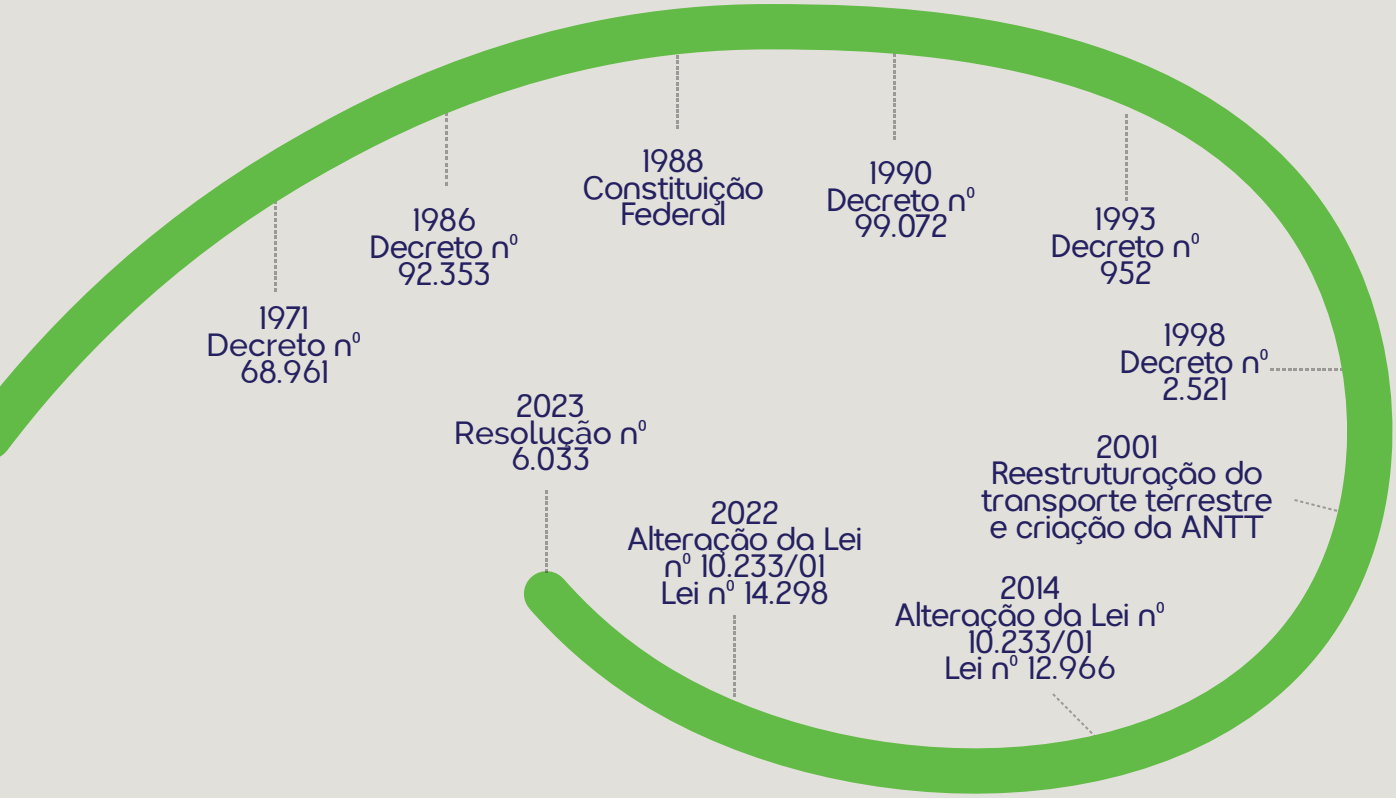


Os serviços de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros (TRIIP) tiveram a sua primeira regulamentação com a edição do Decreto nº 68.961, de 20 de junho de 1971. O regulamento inicial foi modificado pelos Decretos de nº 90.958, de 14 de fevereiro de 1985, e nº 92.353, de 31 de janeiro de 1986, alterado pelo Decreto nº 99.072, de 08 de março de 1990. Já em 1993, tem-se um novo regulamento com a edição do Decreto nº 952, de 7 de outubro de 1993. Por fim, em 1998, é editado o Decreto nº 2.521, de 20 de março de 1998, alterado pelo Decreto nº 8.083, de 26 de agosto de 2013.

Em 21 de dezembro de 2023 a ANTT publicou a nova regulamentação da prestação do serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual de passageiros, sob o regime de autorização, por meio da Resolução nº 6033 de 2023. O normativo trouxe evoluções regulatórias para o setor com o objetivo de garantir a prestaçã o adequada do serviço, além de dar maior celeridade à atualização do parque tecnológico da ANTT para o transporte de passageiros.

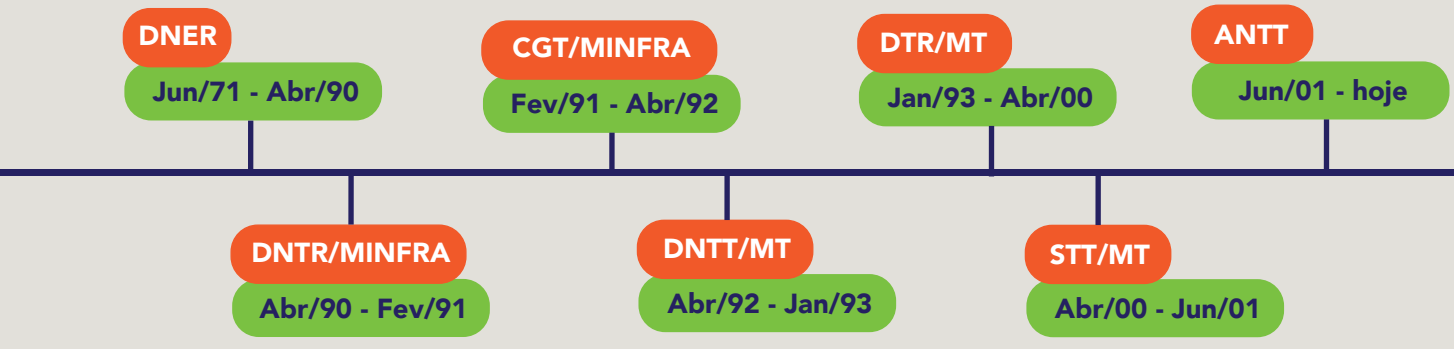
Dentre os mecanismos regulatórios que constam após a revisão do Marco Regulatório do TRIP, está o de avaliação de desempenho das autorizações e das transportadoras autorizadas, que amplia o acesso da ANTT às informações relativas aos agentes regulados, a partir de indicadores de desempenho.

Regulamento do TRIIP



Nesse contexto, a gestão dos serviços de TRIIP foi exercida incialmente pelo Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER até abril de 1990. Entre abril de 1990 e fevereiro de 1991 pelo Departamento Nacional de Transportes Rodoviários – DNTR do Ministério da Infraestrutura da época (MINFRA), e, entre fevereiro de 1991 e abril de 1992 pela Coordenação Geral de Transportes, ainda na estrutura do MINFRA.

De abril de 1992 a janeiro de 1993 pelo Departamento Nacional de Transportes Terrestres - DNTT, na estrutura do então Ministério dos Transportes e Comunicações que, em outubro do mesmo ano, foi transformado em Ministério dos Transportes (MT). Já no Ministério dos Transporte, em razão de reestruturações, a gestão foi transferida, entre janeiro de 1993 e abril de 2000, ao Departamento de Transportes Rodoviários – DTR e, posteriormente, de abril de 2000 a junho de 2001, à Secretaria de Transportes Terrestres – STT. Por fim, com a publicação da Lei n.º 10.233, de 5 de junho de 2001, a regulação e supervisão da prestação dos serviços de transporte rodoviário interestadual e internacional coletivo de passageiros passou para a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.



Regulamento do TRIIP

O transporte rodoviário coletivo internacional de passageiros possui peculiaridades que o distingue dos demais serviços de transportes. Destaca-se o fato de que não há um normativo específico da ANTT que o disciplina, estando lastreado em várias resoluções.

A regulamentação do transporte rodoviário coletivo internacional de passageiros é fundamentada nos seguintes acordos internacionais internalizados por meio de Decretos:

- Decreto nº 99.704, de 20 de novembro de 1990, que dispõe sobre a execução no Brasil do Acordo sobre Transporte Internacional Terrestre - ATIT, entre o Brasil, a Argentina, a Bolívia, o Chile, o Paraguai, o Peru e o Uruguai.

- Decreto nº 2.975, de 1º de março de 1999, que promulga o Acordo de Transporte Rodoviário Internacional de Passageiros e Carga, celebrado entre o Governo da República Federativa do Brasil e o Governo da República da Venezuela.

- Decreto nº 5.561, de 10 de outubro de 2005, que promulga o Acordo de Transporte Rodoviário Internacional de Passageiros e Cargas entre os Governos da República Federativa do Brasil e da República Cooperativista da Guiana.

- Decreto nº 8.964, de 18 de janeiro de 2017, que promulga o Acordo entre o Governo da República Federativa do Brasil e o Governo da República Francesa referente ao Transporte Rodoviário Internacional de Passageiros e de Cargas.

Além desses acordos internacionais, temos as resoluções desta ANTT que tratam sobre o transporte internacional de passageiros, sendo as principais:

- A Resolução ANTT nº 6.033/2023, que dispõe sobre a regulamentação da prestação do serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual de passageiros, sob o regime de autorização, que estabelece:

> *Art. 248. A autorização para o serviço de transporte rodoviário coletivo regular internacional de passageiros observará os tratados, as convenções e os acordos internacionais dos quais o Brasil seja signatário, atendido o princípio da reciprocidade, bem como cumprirá, no que couber, o disposto nesta Resolução e em normas complementares.*

- A Resolução ANTT n˚4.777/2015, que dispõe sobre a regulamentação da prestação do serviço de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional de passageiros realizado em regime de fretamento, enuncia que:

> *Art. 4º Na prestação do serviço internacional de que trata esta Resolução serão observados os tratados, as convenções e os acordos internacionais, dos quais o Brasil seja signatário, bem como as demais legislações pertinentes.*

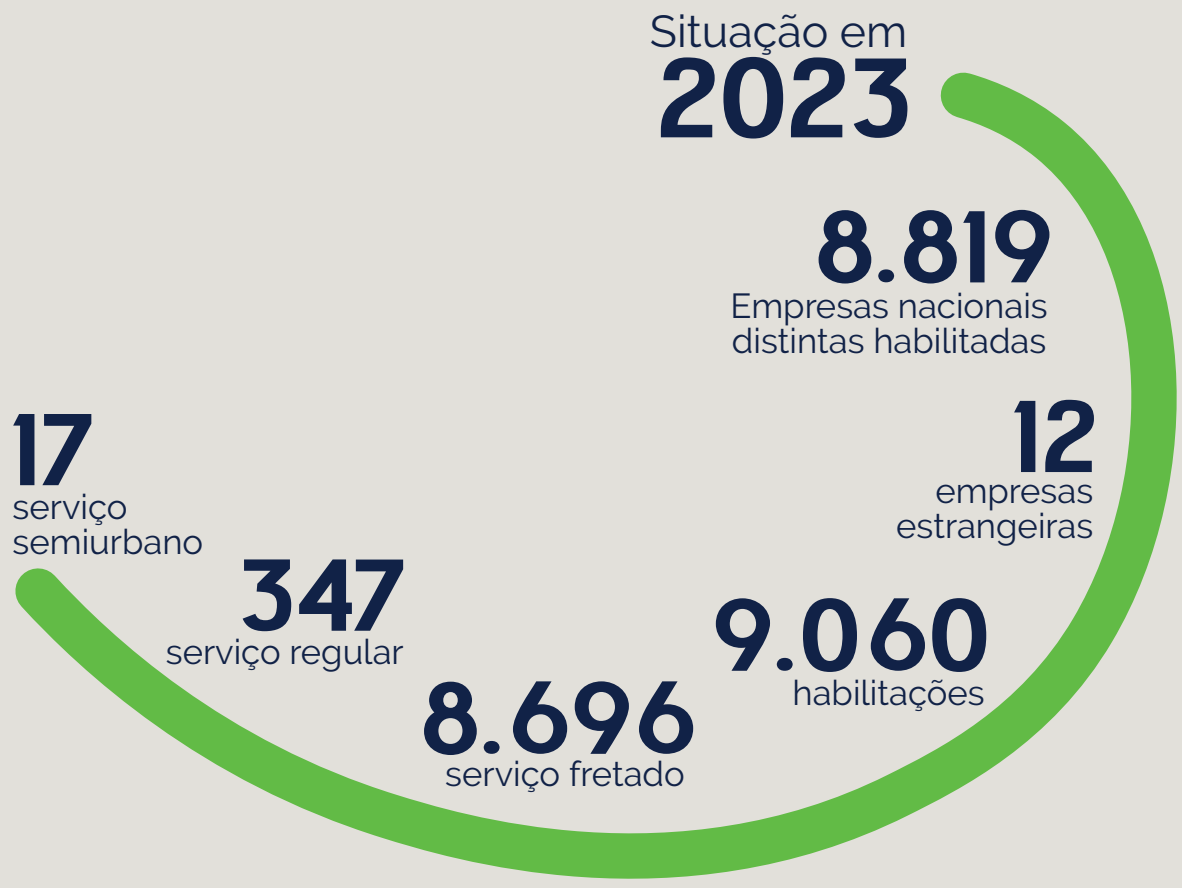
Dados Cadastrais

Empresas **habilitadas**

Em 2023, estavam registradas 8.819 empresas nacionais distintas habilitadas, representando 9.060 habilitações, sendo 8.696 do serviço fretado, 347 do serviço regular e 17 do serviço semiurbano. Ademais estavam cadastradas 12 empresas estrangeiras na agência.

Destaca-se que são classificadas como habilitadas as empresas que possuem TAR ou TAF, ou seja, cumpriram os requisitos definidos para o serviço regular rodoviário ou rodoviário fretamento, mas não necessariamente encontram-se em operação. Sendo assim, existem empresas habilitadas que não possuem linhas e/ou serviços ativos no período, da mesma forma que existem empresas que atuam em mais de um serviço.

Em relação a 2022, observou-se um aumento de 9% no número de empresas habilitadas no serviço fretado.



Anexo **Tabela 1**

Veículos habilitados

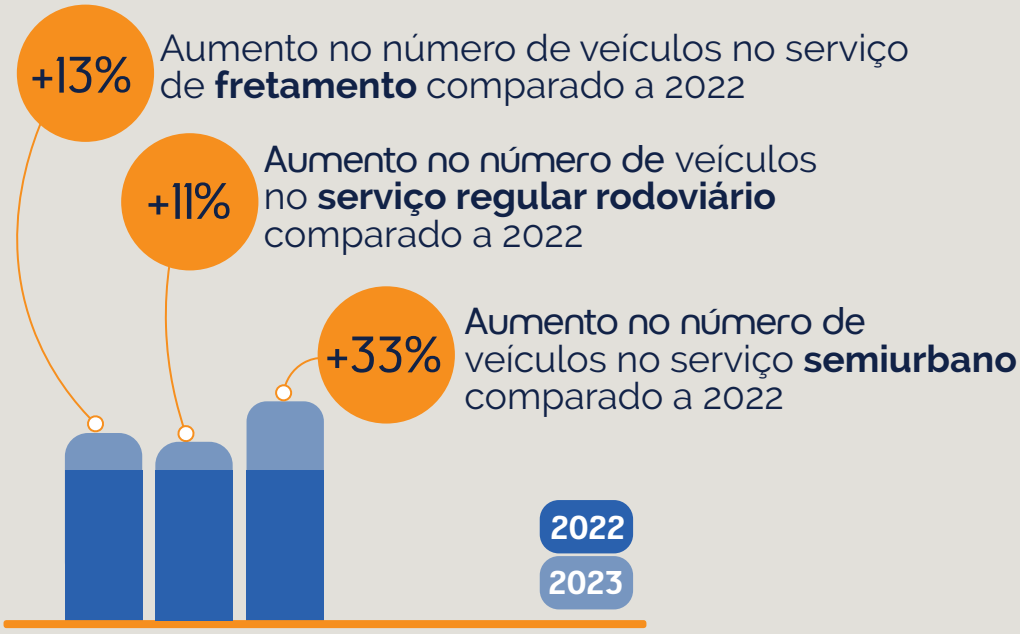
Em relação aos veículos cadastrados, foram identificados 28.459 veículos habilitados no serviço de fretamento, 9.977 no serviço regular rodoviário e 803 no serviço semiurbano. Observou-se um aumento de cerca de 13% no número de veículos no serviço de fretamento, enquanto no serviço regular rodoviário e semiurbano o aumento foi de 11% e 33%, respectivamente, comparado ao ano de 2022.

Dentre os veículos habilitados no serviço regular rodoviário, identificou-se que cerca de 53% eram da classe executivo, enquanto 16% dos veículos operaram em mais de uma classe de serviço. Estima-se que o número de veículos com mais de uma classe de serviço, em 2023, é 14 vezes maior que o número registrado em 2022 nessa mesma categoria. Dessa forma, infere-se que o número de veículos do tipo double decker tem aumentado, uma vez que esse tipo de veículo é comumente utilizado para oferecer mais de uma classe de serviço por viagem.

28.459
veículos habilitados no serviço de fretamento

9.977
serviço regular rodoviário

803
serviço semiurbano



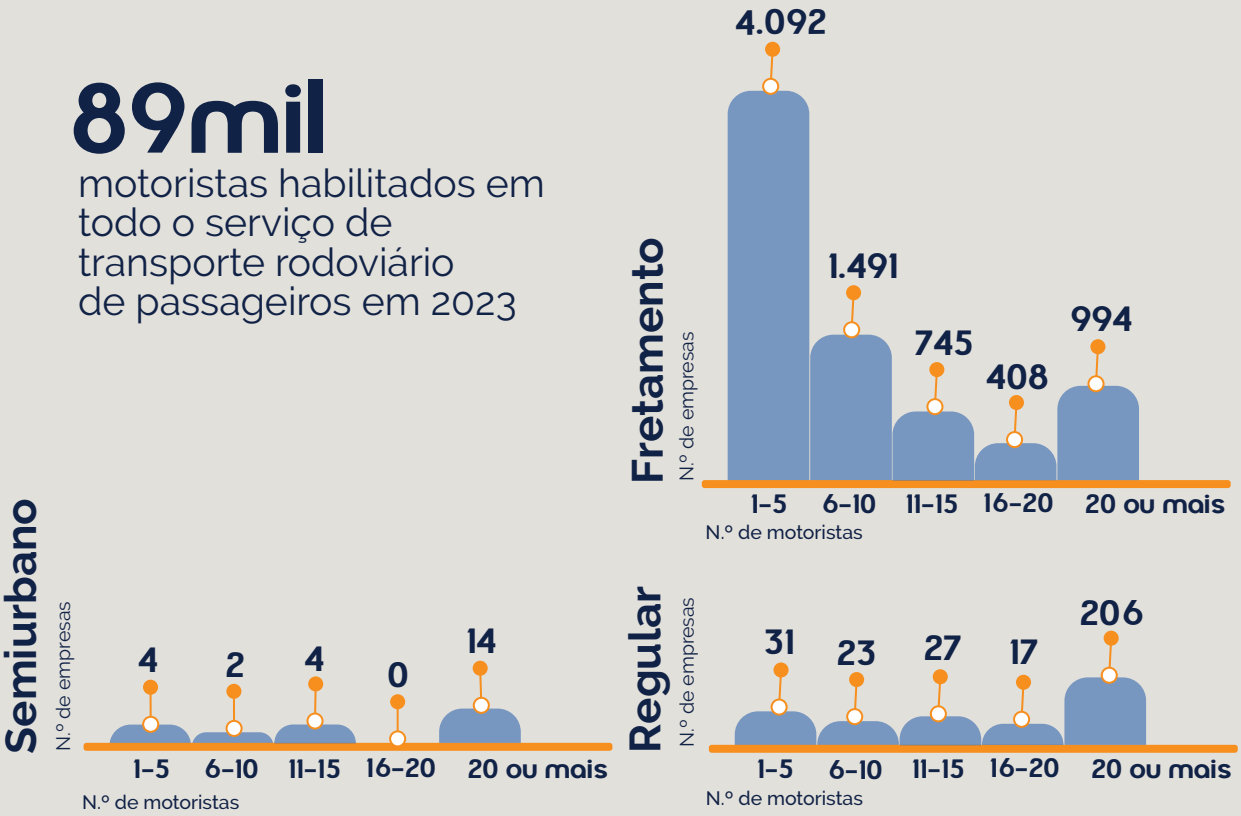
Anexo **Tabela 2 e 3**

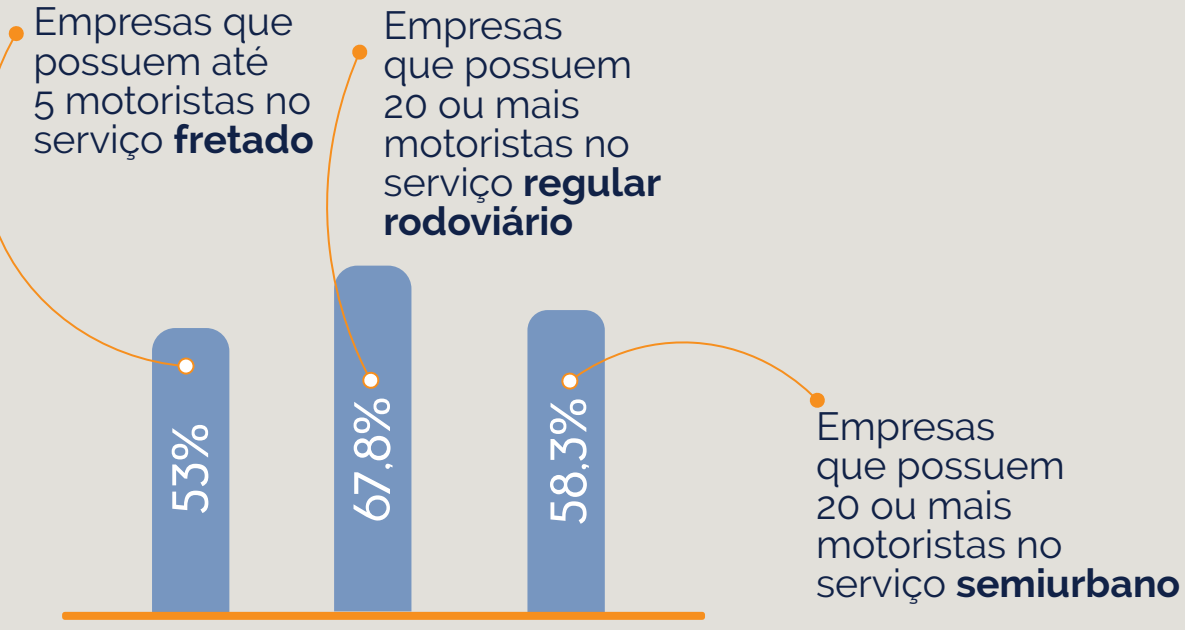
Motoristas **habilitados**

Ao longo de 2023, foram identificados cerca de 89 mil motoristas habilitados em todo o serviço de transporte rodoviário de passageiros. Observou-se que no serviço fretado, aproximadamente 53% das empresas possuíam até 5 motoristas, enquanto no serviço regular rodoviário e semiurbano a maioria das empresas, 67,8% e 58,3% respectivamente, possuíam 20 ou mais motoristas.

89mil

motoristas habilitados em todo o serviço de transporte rodoviário de passageiros em 2023





Anexo **Tabela 4**

Empresas x Veículos

Quanto ao perfil das empresas, observou-se que 81,5% das empresas de fretamento possuíam até 4 veículos habilitados, indicando que o serviço fretado é formado majoritariamente por empresas de pequeno porte.

Já no serviço regular, 55,1% das empresas possuíam no mínimo 9 veículos habilitados, sendo 39,6% somente de empresas com 15 ou mais veículos. No serviço semiurbano, cerca de 50% das empresas possuíam 15 ou mais veículos.



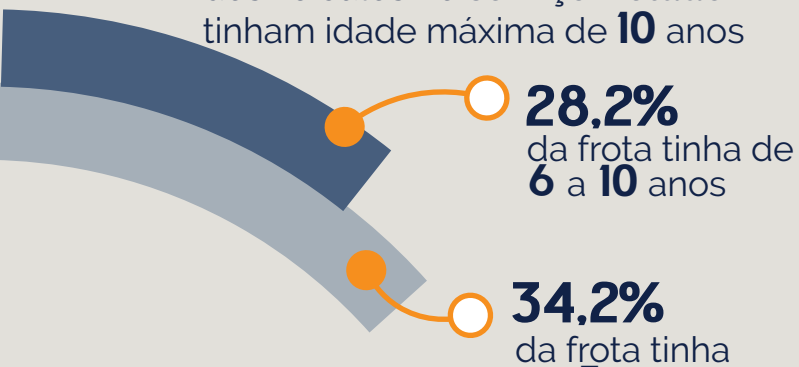
Anexo **Tabela 5**

Veículo x Idade da Frota

O perfil da frota habilitada mostrou que, em 2023, aproximadamente 62,4% dos veículos, no serviço fretado, tinham idade máxima de 10 anos. Desse percentual, 34,2% da frota tinha até 5 anos de idade e 28,2% entre 6 e 10 anos. No serviço regular rodoviário, o percentual da frota com até 5 anos de idade foi de 45,7% e, para frota entre 6 e 10 anos o percentual foi de 32,3%, indicando que cerca de 78% dos veículos possuíam no máximo 10 anos de idade nesse tipo de serviço. No serviço semiurbano, o perfil da frota indicou que 51,6% dos veículos tinham entre 11 e 15 anos de idade, enquanto cerca de 48% tinham até 10 anos.

Fretamento

62,4%
dos veículos no **serviço fretado** tinham idade máxima de **10** anos



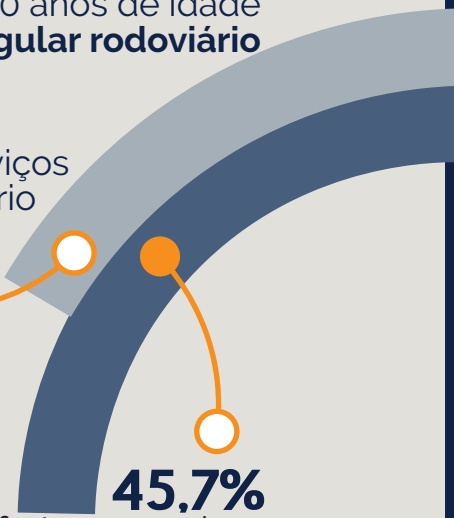
28,2%
da frota tinha de **6** a **10** anos

34,2%
da frota tinha até **5** anos

Rodoviário Regular

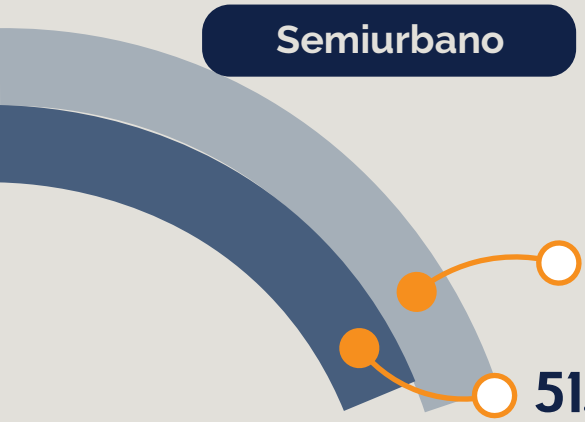
78%
dos veículos possuíam no máximo 10 anos de idade no **serviço regular rodoviário**

32,3%
da frota no serviços regular rodoviário tinha de **6** a **10** anos



45,7%
da frota no serviços regular rodoviário tinha até **5** anos de idade

Semiurbano



48%
da frota tinham até **10** anos

51,6%
da frota tinha entre **11 e 15** anos

Anexo **Tabela 6**



Dados Operacionais

Serviço regular rodoviário

1 - Abrangência geográfica

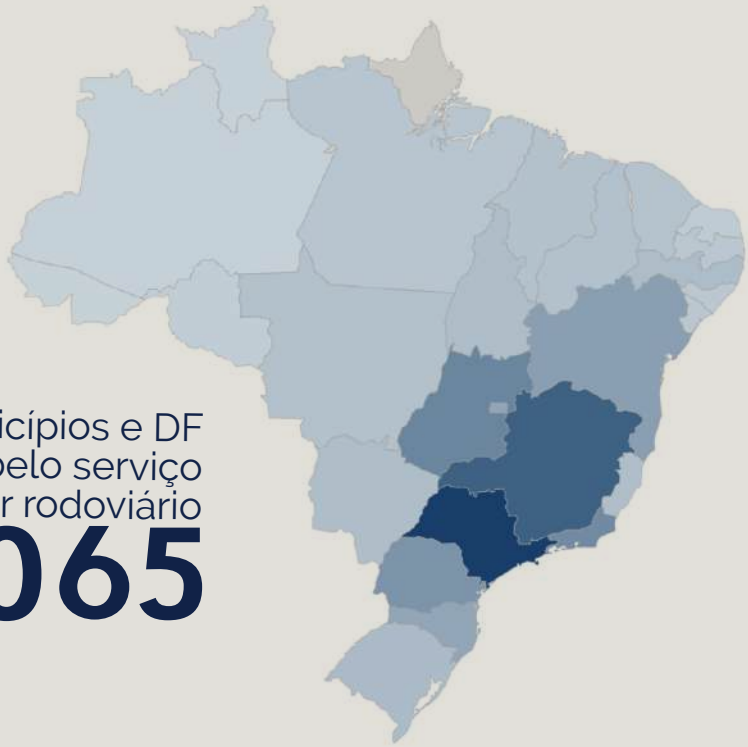
Em 2023, constatou-se que 2.065 municípios e o Distrito Federal foram atendidos pelo serviço regular rodoviário, distribuídos principalmente nas Regiões Sudeste e Nordeste, seguidas das Regiões Sul, Centro-Oeste e Norte.

Em relação ao número de empresas em operação, identificou-se que os Estados de São Paulo, Minas Gerais e Goiás concentraram o maior número de empresas com oferta de serviços de transporte de passageiros.

Além disso, cerca de 4 mil linhas foram operadas ao longo do ano, considerando os âmbitos interestadual e internacional.

Dentre as linhas interestaduais, cerca de 47% atenderam o Estado de São Paulo, enquanto nos Estados de Minas Gerais e do Goiás o percentual de linhas operando foi de 36% e 24%, respectivamente.

Nas linhas internacionais, os Estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul concentraram cerca de 48%, 44% e 42%, respectivamente, das linhas operadas.



Municípios e DF atendidos pelo serviço regular rodoviário

2.065

Anexo **Tabela 7A, 7B e 7C**

Serviço regular rodoviário

2 - Empresas x Linhas

Em relação ao número de linhas cadastradas, observou-se que 60,3% das empresas ativas no serviço regular rodoviário tinham entre 1 e 10 linhas, 15% tinham entre 11 e 20 linhas, enquanto cerca de 12% tinham mais de 50 linhas cadastradas.

60,3%
das empresas ativas no serviço regular rodoviário tinham entre **1** e **10** linhas

12%
das empresas ativas no serviço regular rodoviário tinham mais de **50** linhas

15%
das empresas ativas no serviço regular rodoviário tinham entre **11** e **20** linhas

Anexo **Tabela 8**

3 - Movimentação de passageiros

i - Por classe de serviços

Em 2023 foram transportados mais de 43 milhões de passageiros no serviço regular rodoviário, um aumento de 2,3% em relação a 2022, quando foram transportados 42 milhões. Analisando esse número segundo a classe de serviço, notou-se que 38,8% dos passageiros transportados utilizaram a classe de serviço executivo, seguida da classe semileito (26,6%), convencional (21,8%) e leito/cama (11,8%).

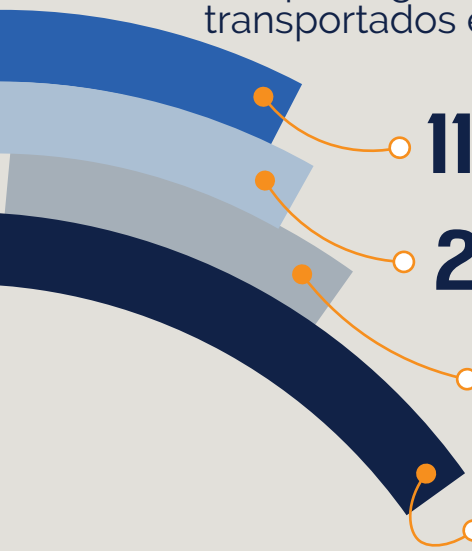
43 milhões
de passageiros no serviço regular rodoviário transportados em 2023

Serviço regular rodoviário

i - Por classe de serviços

Destaca-se que em relação a 2022, houve um aumento no número de passageiros transportados nas classes semileito, leito e cama, de 17%, 21% e 8%, respectivamente. Enquanto nas demais classes identificou-se uma diminuição na quantidade passageiros, chegando a 6,2% na classe executivo e 3,6% na classe convencional.

Dos passageiros transportados em 2023

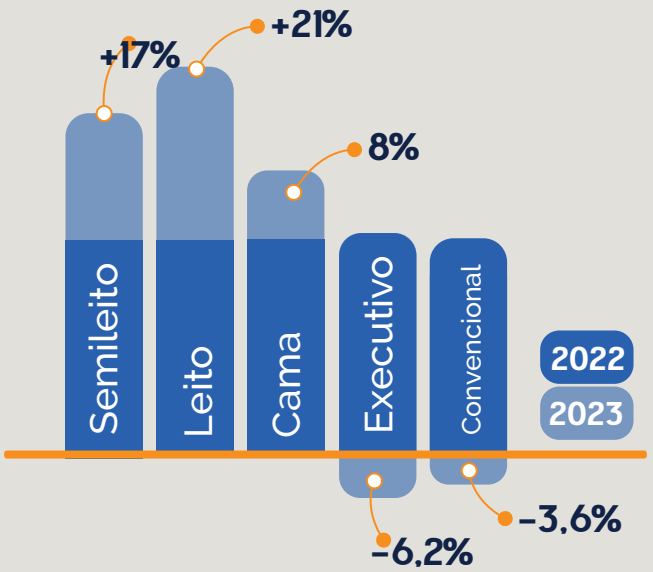


11,8% utilizaram a classe de serviço **leito/cama**

21,8% utilizaram a classe de serviço **convencional**

26,6% utilizaram a classe de serviço **semileito**

38% utilizaram a classe de serviço **executivo**



Anexo **Tabela 9**

Serviço regular rodoviário

3 - Movimentação de passageiros

ii - Por tipo de bilhete

Sobre a movimentação de passageiros em 2023, ressalta-se que 94% dos passageiros eram pagantes.

As gratuidades e descontos concedidos a idosos e estudantes somaram mais de 1,7 milhão de usuários, enquanto o benefício do programa Passe Livre atendeu cerca de 324 mil usuários.

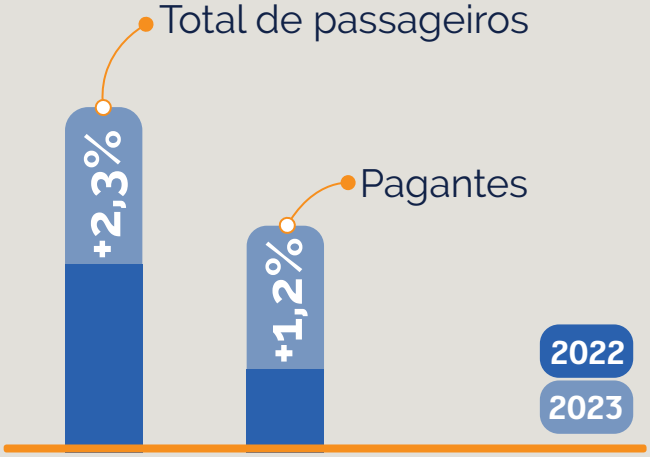
Além disso, cerca de 440 mil crianças de até seis anos incompletos e, 11 mil Auditores Fiscais do Trabalho e/ou Agentes de Higiene e Segurança do Trabalho utilizaram o serviço regular rodoviário de forma gratuita.



94% são passageiros pagantes

1,7 milhão de usuários são idosos e estudantes

324 mil de usuários são oriundos do Passe Livre



Anexo **Tabela 10**

Serviço regular rodoviário

3 - Movimentação de passageiros

iii - Por origem da viagem

Identificou-se que o número de passageiros transportados segundo a origem da viagem foi maior na Região Sudeste, uma vez que os estados de São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro e Espírito Santo concentraram cerca de 48% dos passageiros no ano de 2023.

Já o percentual de passageiros saindo da Região Sul foi de 19%, da Região Nordeste foi de 16%, da Região Centro-Oeste foi de 12,5% e da Região Norte foi de 4%.

O número de passageiros saindo de outros países representou menos de 1% da demanda total.



Anexo **Tabela 11**

Serviço regular rodoviário

3 - Movimentação de passageiros

iv - Transporte Internacional

Sobre a movimentação de passageiros no transporte internacional, registrou-se cerca de 39 mil passageiros transportados com destino a outros países.

Destaca-se que o número menor na demanda de passageiros com destino a Bolívia pode ser explicado pela ausência de dados informados pelas empresas em 2023.

Por outro lado, houve um aumento de 75% no número de passageiros com destino a Argentina e de 47% no número de passageiros com destino ao Paraguai, comparados a 2022.

Em relação ao Uruguai, o número de passageiros em 2023 é cerca de duas vezes maior do que o número registrado em 2022.



39mil
passageiros transportados com destino a outros países

+116%
no número de passageiros com destino ao Uruguai, comparado com 2022

+47%
no número de passageiros com destino a Paraguai, comparado com 2022

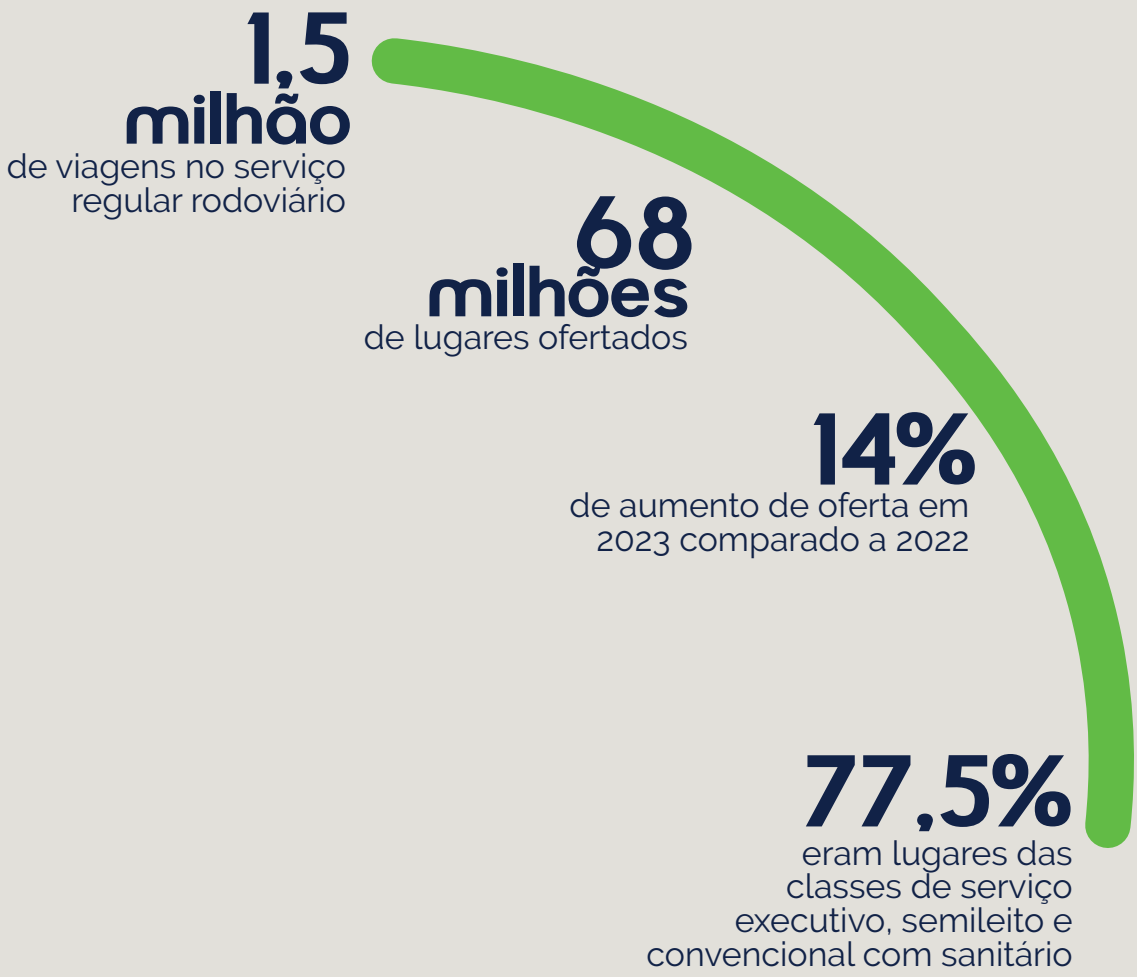
+75%
no número de passageiros com destino a Argentina, comparado com 2022

Anexo **Tabela 12**

Serviço regular rodoviário

4 - Indicadores de desempenho

Em 2023, foram realizadas mais de 1,5 milhão de viagens no serviço regular rodoviário, tendo sido ofertados mais de 68 milhões de lugares, o que indica um aumento de 14% comparado ao número de lugares ofertados em 2022. Desses lugares ofertados, cerca de 77,5% eram das classes de serviço executivo, semileito e convencional com sanitário.



Anexo **Tabela 13**

Serviço regular rodoviário

4 - Indicadores de desempenho

Em relação ao Índice de Aproveitamento Padrão (IAP), observou-se um percentual de ocupação de aproximadamente 70% nos veículos da classe executivo e, de 72,4% nos veículos da classe semileito. Nos veículos das classes convencional, com e sem sanitário, o percentual de ocupação foi de 52,2% e 52,5%, respectivamente. O cálculo do IAP considerou apenas os passageiros pagantes, sem os beneficiários de gratuidades e descontos legais.

O volume estimado de passageiro-quilômetro produzido no ano foi de 22.978.262.463 e foram percorridos mais de 1 bilhão de quilômetros considerando todas as viagens realizadas no ano.

Foram percorridos
1,2 bilhão
de quilômetros considerando todas as viagens realizadas no ano

70%
é o percentual de ocupação nos veículos da classe executivo

72,4%
é o percentual de ocupação nos veículos da classe semileito

O volume estimado de passageiro-quilômetro produzido no ano de 2023 é de
23 bilhões

O percentual de ocupação nos veículos das classes convencional,com sanitário foi de
52,2%

Serviço Regular Semiurbano

1 - Abrangência geográfica

No serviço semiurbano é chamada de ligação o par de Unidades Federativas correspondente a origem e destino das linhas.

Nesse tipo de serviço, cerca de 30 municípios e o Distrito Federal foram atendidos ao longo do ano.

Destaca-se como ligação com maior demanda de passageiros o serviço operado entre o Distrito Federal e o Estado do Goiás, especificamente os municípios goianos integrantes da RIDE-DF.

Sobre o quesito atuação, dentre as empresas ativas, 7 empresas operaram na ligação Distrito Federal-Goiás, enquanto nas demais ligações predominou a atuação de um único operador.



30
Municípios e DF atendidos pelo serviço semiurbano

Maior ligação do semiurbano
DF-GO

7
empresas operaram na ligação Distrito Federal-Goiás, enquanto nas demais ligações predominou a atuação de um único operador

Serviço Regular Semiurbano

2 - Linhas por ligação

Em 2023, das 483 linhas operadas em todo o país, o serviço prestado entre o Distrito Federal e o entorno do Goiás destacou-se por concentrar 95% das linhas, enquanto as demais ligações somaram cerca de 5% das linhas operadas.



483
linhas operadas em todo o país

Anexo **Tabela 14**

3 - Movimentação de passageiros

i. Por tipo de usuário

O número de passageiros transportados no serviço semiurbano em 2023 apresentou um aumento de aproximadamente 1,8% em relação ao ano de 2022. Registrou-se, em 2023, uma demanda de 57,3 milhões de passageiros, sendo 5,1 milhões de gratuidades, incluindo idosos, jovens de baixa renda e beneficiários do programa Passe Livre.



57,3
milhões
de passageiros

5,1
milhões
de gratuidades, incluindo idosos, jovens de baixa renda e beneficiários do programa Passe Livre



Anexo **Tabela 15**

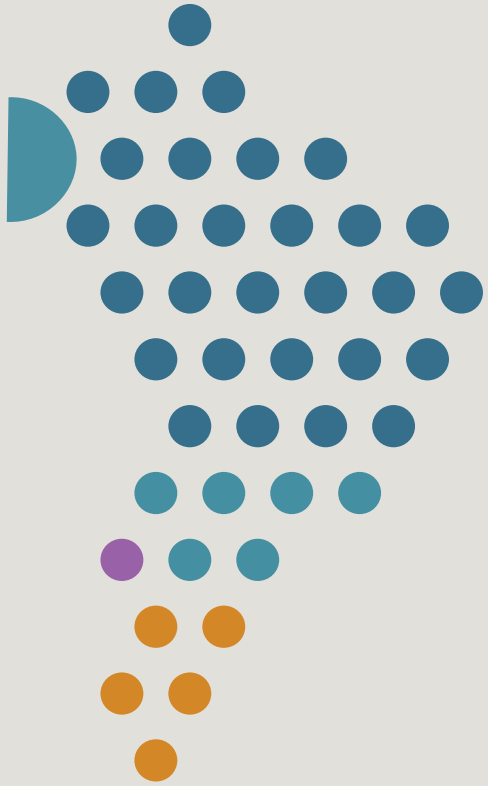
Serviço Regular Semiurbano

ii. Por ligação

O serviço semiurbano entre o Distrito Federal e o entorno do Goiás somou 96,6% dos passageiros transportados no ano de 2023.

Observou-se que a ligação Distrito Federal - Goiás teve 2% de aumento na demanda anual, enquanto a ligação Minas Gerais - Rio de Janeiro teve 15,5% de aumento na demanda anual:

96,6%
dos passageiros transportados
no ano de 2023 no serviço semiurbano
entre o Distrito Federal
e o entorno do Goiás



Anexo **Tabela 16**

Serviço Regular Semiurbano

iii. Por tipo de dia

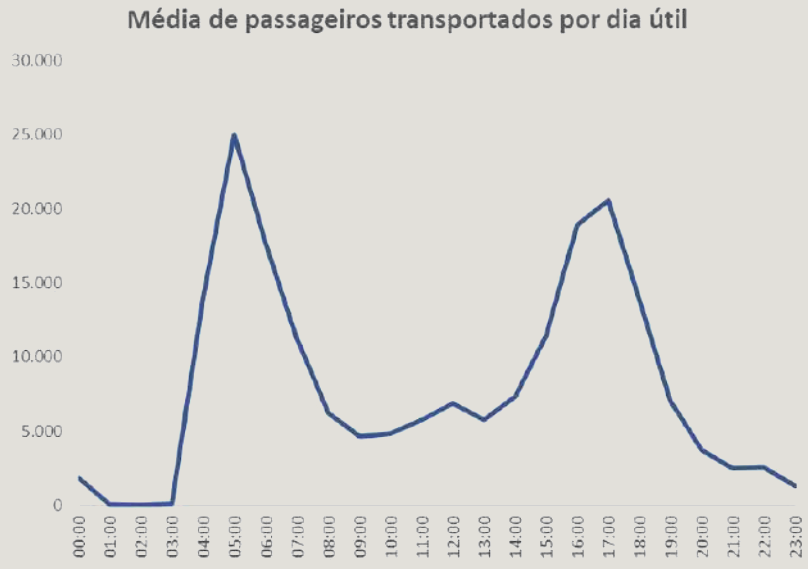
O serviço semiurbano caracteriza-se por sua migração pendular, onde a maioria dos usuários fazem seus deslocamentos a um local e retornam no mesmo dia para o local de origem.

Em 2023, cerca de 84% dos passageiros transportados nesse serviço realizaram as viagens em dia útil. Notou-se que nesses dias, os picos de maior demanda aconteceram pela manhã, das 4h às 7h, e pela tarde, das 15h às 18h. A média de passageiros transportados por hora, tanto no pico da manhã quanto no pico da tarde, foi de 17 mil usuários, sendo que nos horários das 05h e das 17h o número de passageiros chegou a 25 mil e 20 mil, respectivamente.

84%
dos passageiros transportados nesse serviço realizaram as viagens em dia útil

4h–7h
15h–18h
picos de demanda manhã e tarde

17 mil
usuários é a média de passageiros transportados por hora nos picos de dia útil



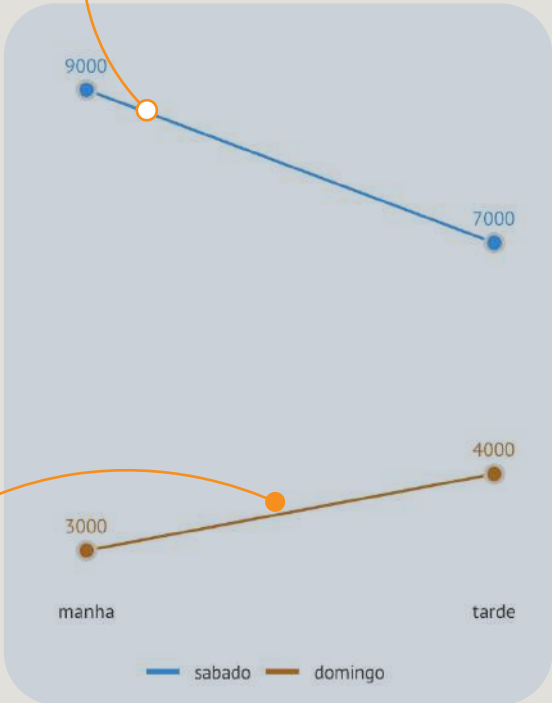
Anexo **Tabela 17**

Serviço Regular Semiurbano

O número de passageiros transportados aos sábados e aos domingos/feriados representaram 10% e 6%, respectivamente, da demanda anual. Observou-se, que aos sábados, os picos de maior demanda aconteceram das 05 às 07h e das 15h às 17h. No pico da manhã, a média de passageiros transportados por hora foi de 9 mil usuários, enquanto no pico da tarde a média foi de 7 mil usuários. Aos domingos/feriados, o pico da manhã acontecia entre 5h e 7h, com uma média de 3 mil passageiros transportados por hora, enquanto o pico da tarde acontecia entre 16h e 18h, com uma média de 4 mil passageiros.

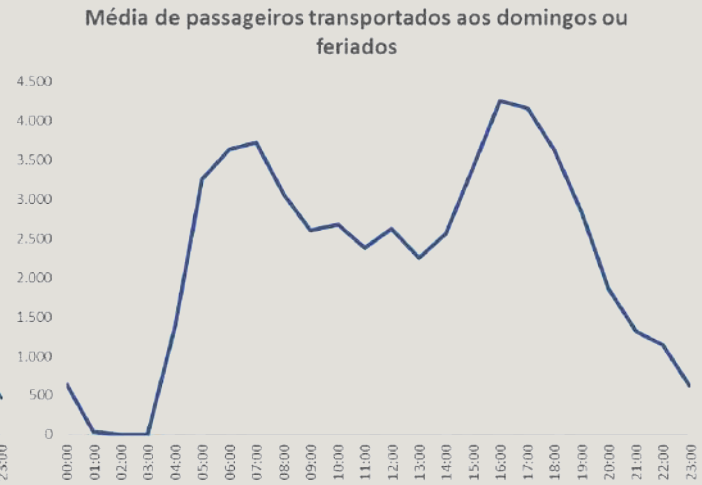
Ao comparar a demanda em dias úteis e aos finais de semana ou feriado, percebe-se que o período entre picos nos dias úteis possui uma queda de demanda mais acentuada do que aos finais de semana. Essa característica pode ser explicada pelos motivos que levam o usuário a fazerem seus deslocamentos, uma vez que nos dias úteis os principais motivos são trabalho e estudo, assim no período entre picos a maior parte dos usuários ainda está cumprindo com suas atividades cotidianas.

10%
número de passageiros transportados aos sábados da demanda anual



6%
número de passageiros transportados aos domingos e feriados da demanda anual





Anexo **Tabela 17**

Serviço sob Regime de Fretamento

1 - Licenças emitidas por tipo de viagem

Em 2023, foram emitidas 387.933 licenças de fretamento, sendo 97,3% para viagens nacionais e 2,7% para viagens internacionais. Dessas licenças, cerca de 99,6% foram para viagens comuns, enquanto as viagens do tipo traslados, transporte de trabalhadores somaram uma parcela mínima das licenças emitidas. Houve um aumento de 4,6% nas licenças emitidas em relação a 2022, quando foram emitidas 370.939 licenças.

387.933
licenças de fretamento emitidas em 2023

97,3%
para viagens nacionais

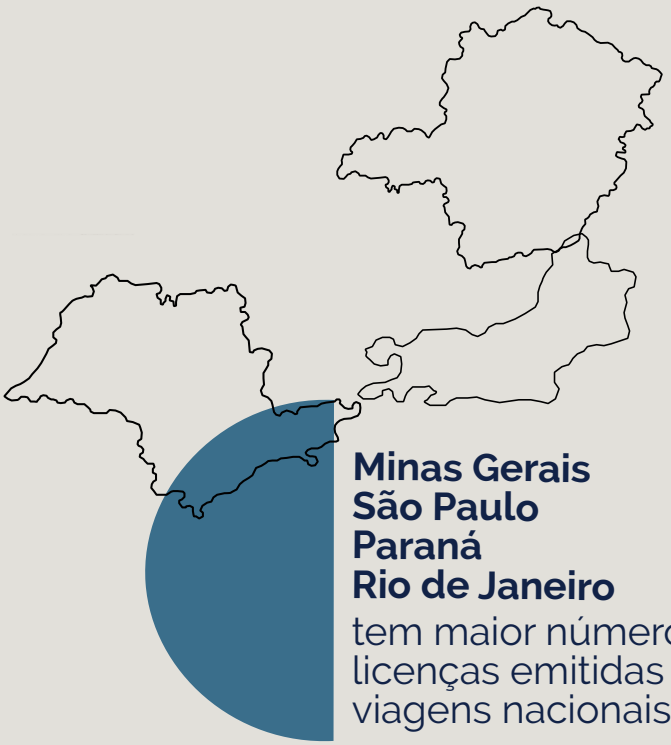
2,7%
para viagens internacionais

Anexo **Tabela 18**

Serviço sob Regime de Fretamento

2 - Licenças emitidas por origem da viagem

Em relação a origem das viagens de fretamento, destacaram-se os Estados de Minas Gerais, São Paulo, Paraná e Rio de Janeiro com maior número de licenças emitidas para viagens nacionais. Para viagens internacionais, observou-se maior número de licenças emitidas com origem da viagem nos estados do Rio Grande do Sul, Paraná, Santa Catarina.



Minas Gerais
São Paulo
Paraná
Rio de Janeiro
tem maior número de licenças emitidas para viagens nacionais

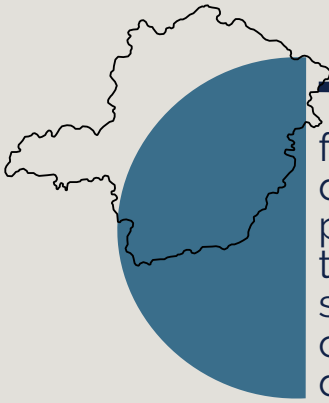
Anexo **Tabela 20**

Serviço sob Regime de Fretamento

3 - Movimentação de passageiros

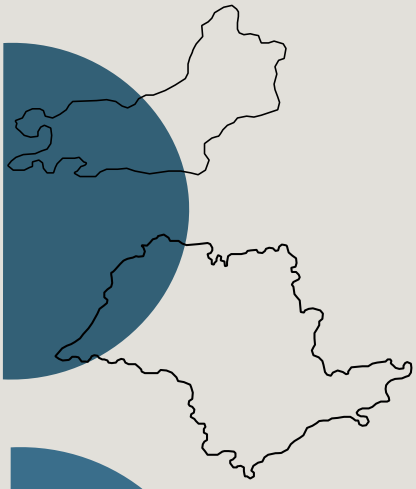
i. Por UF

Em 2023, foram transportados 12,58 milhões de passageiros, com isso, identificou-se um aumento de 6,2% no número de passageiros transportados no serviço fretado comparado ao ano de 2022, quando foram transportados 11,85 milhões de passageiros. Os estados de origem da viagem com maior movimentação de passageiros foram Minas Gerais, São Paulo, Paraná e Rio de Janeiro, que juntos somaram 65% dos passageiros transportados no ano.



+6,2%
foi o aumento do número de passageiros transportados no serviço fretado comparado ao ano de 2022

Minas Gerais
São Paulo
Paraná
Rio de Janeiro
são os estados de origem da viagem com maior movimentação de passageiros em 2023



65%
é a soma dos passageiros transportados por ano nos Estados com maior movimentação em 2023

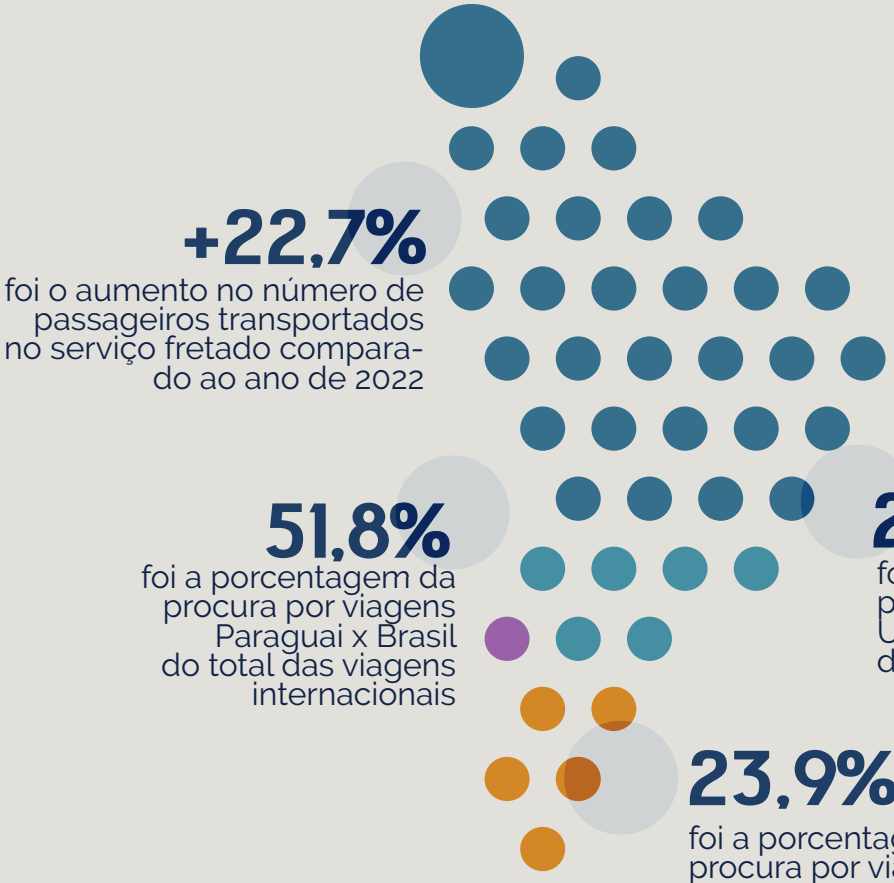


Anexo **Tabela 21**

Serviço sob Regime de Fretamento

ii. Transporte internacional

Em relação ao transporte internacional de passageiros, em 2023 foram transportados cerca de 295 mil passageiros, indicando um aumento de aproximadamente 22,7% no número de passageiros comparado ao ano de 2022 (240 mil). Os países mais procurados no ano foram Paraguai, Uruguai e Argentina. Sabe-se, que nesse tipo de viagem internacional, é comum a visita a mais de um país em uma mesma viagem, por isso considerando a demanda total anual observou-se que 51,8% dos passageiros visitaram o Paraguai, 29,2% visitaram o Uruguai e 23,9% visitaram a Argentina.



+22,7%
foi o aumento no número de passageiros transportados no serviço fretado comparado ao ano de 2022

51,8%
foi a porcentagem da procura por viagens Paraguai x Brasil do total das viagens internacionais

29,2%
foi a porcentagem da procura por viagens Uruguai x Brasil do total das viagens internacionais

23,9%
foi a porcentagem da procura por viagens Argentina x Brasil do total das viagens internacionais

Anexo **Tabela 22**

Monitriip

1 - Empresas autorizadas no serviço regular rodoviário x Nível de serviço

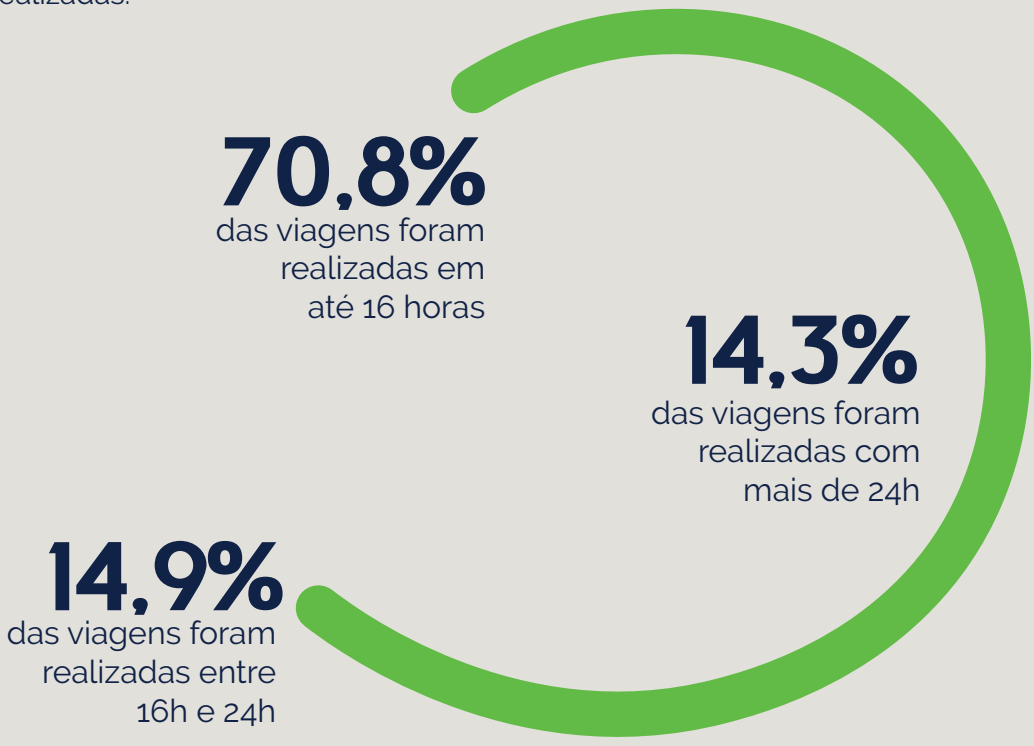
As empresas que enviam dados das viagens via sistema Monitriip são classificadas segundo seu nível de implantação. Para mensurar o nível de implantação são aferidos três indicadores mensalmente, são eles: indicador de viagem (mínimo 70%), indicador de venda (uma venda por prefixo) e indicador de linha (uma viagem válida para cada prefixo). Essa mensuração estabelece padrões de disponibilização dos dados a fim de auxiliar o monitoramento dos serviços prestados pelas operadoras e é critério para a exploração de novos mercados, pois é necessário que a empresa esteja enquadrada no nível 1 de implantação para adquirir novos serviços.

Observou-se que ao longo do ano o número de empresas no nível 1 de implantação foi maior do que nos demais níveis na maioria dos meses. Ainda assim, destaca-se um número relevante de empresas com nível 2 e 3, indicando que algumas empresas ainda precisam adequar-se aos parâmetros estabelecidos legalmente.

Anexo **Tabela 22**

2 - Tempo de duração de viagens

Dentre as empresas que enviaram dados via sistema Monitriip em 2023, observou-se que 70,8% das viagens foram realizadas em até 16 horas. As viagens entre 16 horas e 24 horas representaram 14,9%, enquanto as mais longas, com mais de 24 horas, somaram 14,3% das viagens realizadas.



Anexo **Tabela 23 e 24**

Anexo

Tabela 1
Empresas habilitadas por tipo de serviço

Tipo de serviço	Nº de empresas
Fretamento	8.696
Regular	347
Semiurbano	17

Fonte: Dados Abertos

Tabela 2
Veículos habilitados por tipo de serviço

Tipo de serviço	Nº de veículos	
	2022	2023
Fretamento	25.135	28.459
Regular	8.980	9.977
Semiurbano	603	803

Fonte: Dados Abertos

Tabela 3
Veículos habilitados por classe de serviço - Serviço Regular Rodoviário

Classe de serviço	Nº de veículos	
	2022	2023
Executivo	8.910	5.281
Semileito	140	1.629
Convencional	59	846
Leito	40	598
Misto	113	1.622

Fonte: Dados Abertos

Tabela 4
Número de empresas x Número de motoristas

Tipo de serviço	Nº de motoristas	Nº de empresas
Fretamento	1 a 5	4.092
	6 a 10	1.491
	11 a 15	745
	16 a 20	408
	20 mais	994
Regular	1 a 5	31
	6 a 10	23
	11 a 15	27
	16 a 20	17
	20 mais	206
Semiurbano	1 a 5	4
	6 a 10	2
	11 a 15	4
	16 a 20	0
	20 mais	14

Fonte: Dados Abertos

Tabela 5
Número de empresas x Número de veículos

Tipo de serviço	Nº de veículos	Nº de empresas
Fretamento	1 a 2	4.066
	3 a 4	1.298
	5 a 6	527
	7 a 8	220
	9 a 10	127
	11 a 12	63
	13 a 14	49
	15 ou mais	230
Regular	1 a 2	42
	3 a 4	34
	5 a 6	23
	7 a 8	20
	9 a 10	18
	11 a 12	14
	13 a 14	9
	15 ou mais	105
Semiurbano	1 a 2	3
	3 a 4	1
	5 a 6	1
	7 a 8	1
	9 a 10	0
	11 a 12	0
	13 a 14	1
	15 ou mais	7

Fonte: Dados Abertos

Tabela 6
Número de veículos x Idade da frota

Tipo de serviço	Idade da frota (em anos)	Nº de veículos
Fretamento	Até 5	9.722
	6 a 10	8.024
	11 a 15	6.394
	16 a 20	2.240
	20 mais	2.079
Regular	Até 5	4.560
	6 a 10	3.220
	11 a 15	1.721
	16 a 20	476
	20 mais	0
Semiurbano	Até 5	171
	6 a 10	215
	11 a 15	414
	16 a 20	3
	20 mais	0

Fonte: Dados Abertos

Tabela 7A
Empresas em operação por UF
Serviço Regular Rodoviário

UF	Nº de empresas
SP	98
MG	85
GO	84
PR	55
DF	49
TO	48
RJ	47
SC	47
BA	38
MA	37
RS	37
MT	32
MS	29
PI	29
PA	27
PE	18
CE	17
RO	16
SE	14
AL	13
ES	11
PB	9
AM	9
RN	6
RR	5
AC	5
ARG	9
PRY	8
URY	3
BOL	3
CHL	1
PER	1

Fonte: SGP

Tabela 7B
Linhas por UF - Serviço Regular Rodoviário

Âmbito	UF	Nº de linhas
Interestadual	SP	2.016
	MG	1.544
	GO	1.035
	RJ	971
	PR	836
	BA	698
	DF	605
	SC	604
	RS	324
	PE	301
	MS	291
	TO	289
	ES	277
	MT	249
	PI	244
	MA	236
	CE	224
	PA	184
	SE	154
	PB	150
	AL	146
	RN	100
	RO	73
	AM	41
	RR	27
	AC	21

Fonte: SGP

Tabela 7C
Linhas por UF - Serviço Regular Rodoviário

Âmbito	UF	Nº de linhas
Internacional	PR	32
	SC	29
	RS	28
	SP	25
	RJ	14
	MS	5
	AC	2
	BA	1
	ARG	23
	URY	8
	BOL	4
	CHL	2
	PER	2

Fonte: SGP

Tabela 8
Número de empresas x Número de linhas

Nº de linhas	Nº de empresas
1 a 10	117
11 a 20	29
21 a 30	9
31 a 40	8
41 a 50	8
50 mais	23

Fonte: Dados Abertos

Tabela 9
Passageiros transportados por classe de serviço
Serviço Regular Rodoviário

Classe de serviço	Nº de passageiros		Variação anual
	2022[1]	2023	
Executivo	17.880.256	16.765.416	-6,2%
Semileito	9.819.235	11.492.503	17,0%
Convencional	9.755.724	9.405.274	-3,6%
Leito	3.352.077	4.059.576	21,1%
Cama	976.441	1.052.199	7,8%
Conv. s/ banheiro	379.291	369.259	-2,6%
Misto	12.442	10.125	-18,6%
Não informado	170	95	-44,1%
Total	**42.175.636**	**43.154.447**	**2,3%**

Fonte: SISDAP e Sistema Monitriip
Nota: [1]Números atualizados após novo tratamento de dados.

Tabela 10
Passageiros transportados por tipo de bilhete
Serviço Regular Rodoviário

Tipo de bilhete	Nº de passageiros		Variação anual
	2022[1]	2023	
Pagantes	40.109.513	40.603.886	1,2%
Idoso 100%	409.864	422.026	3,0%
Idoso 50%	837.026	1.003.212	19,9%
Passe Livre	243.754	324.279	33,0%
Jovem 100%	187.050	228.139	22,0%
Jovem 50%	112.994	118.691	5,0%
Gratuidade Criança	267.029	442.924	65,9%
Gratuidade Auditores	8.406	11.290	34,3%
Total	**42.175.636**	**43.154.447**	**2,3%**

Fonte: SISDAP e Monitriip
Nota: [1]Números atualizados após novo tratamento de dados.

Tabela 11
Passageiros transportados por origem da viagem
Serviço Regular Rodoviário

UF de origem	Nº de passageiros		Variação anual
	2022[1]	2023	
SP	8.432.128	8.779.257	4,1%
MG	5.547.338	5.639.515	1,7%
RJ	4.535.552	4.954.217	9,2%
PR	3.980.755	3.966.105	-0,4%
SC	2.769.491	2.786.378	0,6%
GO	2.252.506	2.369.624	5,2%
BA	2.407.533	2.069.300	-14,0%
DF	1.408.130	1.559.399	10,7%
ES	1.445.535	1.490.084	3,1%
RS	1.511.217	1.345.441	-11,0%
PI	761.853	824.870	8,3%
CE	797.718	809.739	1,5%
PE	706.984	772.490	9,3%
MT	776.526	763.967	-1,6%
MS	707.340	695.520	-1,7%
MA	619.654	693.414	11,9%
PA	632.492	585.312	-7,5%
PB	458.671	515.913	12,5%
SE	495.426	496.734	0,3%
TO	338.346	419.507	24,0%
RN	330.017	357.185	8,2%
AL	336.190	355.878	5,9%
RO	236.756	286.800	21,1%
RR	151.387	155.598	2,8%
AM	160.542	150.061	-6,5%
AC	81.868	75.875	-7,3%
AP	10.236	7.837	-23,4%
URY	72.834	65.500	-10,1%
ARG	25.595	24.614	-3,8%
VEN	13.269	5.896	-55,6%
BOL	23.114	5.865	-74,6%
PRY	1.354	1.649	21,8%
CHL	3.598	824	-77,1%
Não informado	143.681	124.079	-13,6%
Total	**42.175.636**	**43.154.447**	**2,3%**

Fonte: SISDAP e Sistema Monitriip
Nota: [1]Números atualizados após novo tratamento de dados.

Tabela 12
Passageiros transportados com destino internacional - Serviço Regular Rodoviário

País de destino	Nº de passageiros		Variação anual
	2022	2023	
Bolívia	21.955	5.900	-73,1%
Argentina	11.511	20.156	75,1%
Uruguai	5.071	10.942	115,8%
Paraguai	1.511	2.222	47,1%
Total	**40.048**	**39.220**	**-2,1%**

Fonte: SISDAP e Sistema Monitriip

Tabela 13

Indicadores de desempenho - Serviço Regular Rodoviário

Ano	Indicador	Classe de serviço							Total
		Executivo	Semileito	Convencional	Leito	Cama	Conv. s/banheiro	Misto	
2022	Nº de viagens	470.235	267.893	297.052	234.972	72.865	17.432	1.906	1.362.355
	Lugares ofertados	22.191.558	12.597.257	13.689.138	9.183.223	1.491.192	747.115	72.894	59.972.377
	IAP (%)	78,40	76,80	59,60	36,10	65,40	45,90	16,90	66,50
	Pass.km (qtd pass x 10^3)	10.383.172	4.983.944	4.987.115	1.894.342	475.325	20.116	5.376	22.749.390
	Distância (km)	391.807.935	198.947.128	212.438.643	189.808.972	49.848.861	1.398.895	1.443.228	1.045.693.662
2023	Nº de viagens	493.536	322.514	304.684	310.660	86.489	14.520	574	1.532.977
	Lugares ofertados	23.523.103	15.552.917	14.116.993	12.592.608	2.217.172	628.581	34.440	68.665.814
	IAP (%)	69,80	72,40	52,20	31,80	47,20	52,50	29,10	58,90
	Pass.km (qtd pass x 10^3)	9.730.659	5.746.825	4.675.271	2.241.879	558.969	19.789	4.870	22.978.262
	Distância (km)	404.489.926	228.286.173	216.197.444	249.524.452	60.874.888	1.289.857	507.243	1.161.169.983

Fonte: SISDAP e Sistema Monitriip

Tabela 14
Número de linhas por ligação
Serviço Regular Semiurbano

Ligação	Nº de linhas
DF-GO	460
BA-PE	10
PR-SP	4
MG-SP	3
MT-GO	2
MG-RJ	2
TO-GO	1
MS-SP	1

Fonte: Controle Interno SUPAS

Tabela 15
Passageiros transportados por tipo de usuário
Serviço Regular Semiurbano

Tipo de usuário	Nº de passageiros	
	2022[1]	2023
Pagantes	52.590.019	52.114.851
Idoso	3.325.734	3.583.005
Jovem	127.881	15.734
Passe Livre	262.671	1.599.335
Total	**56.306.305**	**57.312.925**

Fonte: Controle Interno SUPAS
Nota: [1]Números atualizados após o recebimento dos dados do GDF.

Tabela 16
Passageiros transportados por ligação
Serviço Regular Semiurbano

Ligação	Nº de passageiros	
	2022[1]	2023
DF-GO	54.262.036	55.352.553
MG-SP	640.085	630.184
BA-PE	564.160	473.444
MG-RJ	314.465	363.168
PR-SP	302.835	277.915
MS-SP	114.664	108.700
TO-GO	90.955	91.682
MT-GO	17.105	15.279
Total	**56.306.305**	**57.312.925**

Fonte: Controle Interno SUPAS
Nota: [1]Números atualizados após o recebimento dos dados do GDF.

Tabela 17

Passageiros transportados por horário e tipo de dia
Serviço Regular Semiurbano

Horário	Dia útil	Sábado	Domingo ou feriado
00:00	450.764	63.809	41.829
01:00	14.392	4.667	2.245
02:00	88	-	9
03:00	31.029	575	324
04:00	3.476.664	179.349	89.975
05:00	6.204.655	536.817	211.131
06:00	4.407.490	550.169	236.224
07:00	2.808.090	436.363	241.830
08:00	1.549.963	285.158	198.761
09:00	1.155.508	231.521	169.394
10:00	1.206.538	237.313	173.699
11:00	1.436.000	263.519	154.662
12:00	1.701.627	334.880	170.695
13:00	1.431.170	272.475	146.569
14:00	1.819.820	287.858	166.638
15:00	2.845.614	338.247	221.520
16:00	4.698.270	420.374	276.585
17:00	5.104.263	376.204	270.336
18:00	3.426.612	326.834	235.855
19:00	1.740.045	229.022	183.641
20:00	930.498	145.266	120.870
21:00	611.661	96.996	85.486
22:00	633.817	105.758	74.330
23:00	331.295	60.388	40.523
Não informado	349	-	10
Total	**48.016.222**	**5.783.562**	**3.513.141**

Fonte: Controle Interno SUPAS

Média de passageiros transportados por horário e tipo de dia
Serviço Regular Semiurbano

Horário	Dia útil	Sábado	Domingo ou feriado
00:00	1.818	1.227	644
01:00	58	90	35
02:00	0	0	0
03:00	125	11	5
04:00	14.019	3.449	1.384
05:00	25.019	10.323	3.248
06:00	17.772	10.580	3.634
07:00	11.323	8.392	3.720
08:00	6.250	5.484	3.058
09:00	4.659	4.452	2.606
10:00	4.865	4.564	2.672
11:00	5.790	5.068	2.379
12:00	6.861	6.440	2.626
13:00	5.771	5.240	2.255
14:00	7.338	5.536	2.564
15:00	11.474	6.505	3.408
16:00	18.945	8.084	4.255
17:00	20.582	7.235	4.159
18:00	13.817	6.285	3.629
19:00	7.016	4.404	2.825
20:00	3.752	2.794	1.860
21:00	2.466	1.865	1.315
22:00	2.556	2.034	1.144
23:00	1.336	1.161	623
Não informado	1	0	0

Fonte: Controle Interno SUPAS

Tabela 18
Licenças emitidas por tipo de viagem
Serviço Fretado

Tipo de viagem	Nº de licenças
Comum	386.498
Trabalhadores	954
Mesma origem/destino	98
Traslado	373
Diferentes meios	10
Total	**387.933**

Fonte: SISAUT

Tabela 19
Licenças emitidas por origem da viagem
Serviço Fretado

UF	Nº de licenças	
	Nacional	Internacional
MG	108.119	13
SP	51.435	264
PR	42.519	2.658
RJ	41.183	14
SC	25.675	1.049
RS	19.579	6.124
ES	10.265	2
DF	10.109	5
PE	9.703	0
BA	8.594	6
GO	7.839	4
PB	7.361	0
AL	7.324	0
MS	5.716	241
RN	5.471	1
MA	2.840	2
CE	2.834	7
PI	2.692	1
SE	2.301	0
MT	2.217	2
PA	1.935	5
TO	714	0
AM	525	0
RO	281	0
RR	155	0
AC	143	6
Total	**377.529**	**10.404**

Fonte: SISAUT

Tabela 20
Passageiros transportados por origem da viagem
Serviço Fretado

UF	Nº de passageiros	
	2022	2023
MG	3.477.591	3.766.674
SP	1.650.037	1.719.482
PR	1.277.842	1.393.007
RJ	1.347.361	1.353.048
SC	729.353	757.848
RS	642.174	717.312
ES	409.774	392.824
BA	326.616	312.131
DF	295.530	301.090
PE	284.692	280.791
GO	171.528	219.848
PB	163.462	194.342
MS	181.807	192.223
RN	171.352	187.810
AL	160.076	146.844
MA	99.214	121.425
PI	73.587	108.329
CE	82.907	102.755
PA	88.197	88.877
SE	66.246	77.416
MT	78.816	73.977
TO	25.641	30.551
AM	19.682	18.681
RO	10.213	8.970
AC	5.193	6.471
RR	6.242	5.511
Total	**11.845.133**	**12.578.237**

Fonte: SISAUT

Tabela 21
Passageiros transportados com destino internacional
Serviço Fretado

País de destino	Nº de passageiros	
	2022	2023
Paraguai	142.788	152.703
Uruguai	54.465	86.125
Argentina	48.451	70.541
Chile	4.044	7.862
Bolívia	1.504	3.777
Peru	358	2.150

Fonte: SISAUT

Tabela 22
Empresas no serviço regular x Nível de implantação

Mês	Nível de implantação		
	1	2	3
jan	66	95	43
fev	81	81	43
mar	86	73	46
abr	77	85	48
mai	90	71	51
jun	81	83	45
jul	95	71	42
ago	102	71	35
set	110	66	33
out	109	73	27
nov	111	63	12
dez	92	85	9

Fonte: Sistema Monitriip

-Tabela 23
Viagens transmitidas Monitriip x Tempo da viagem

Tempo da viagem	Nº de viagens
Até 1h	69.343
1h até 4h	110.266
4h até 8h	295.570
8h até 16h	441.363
16h até 24h	192.971
24h até 48h	138.345
Mais de 48h	46.718
Total	**1.294.576**

Fonte: Sistema Monitriip