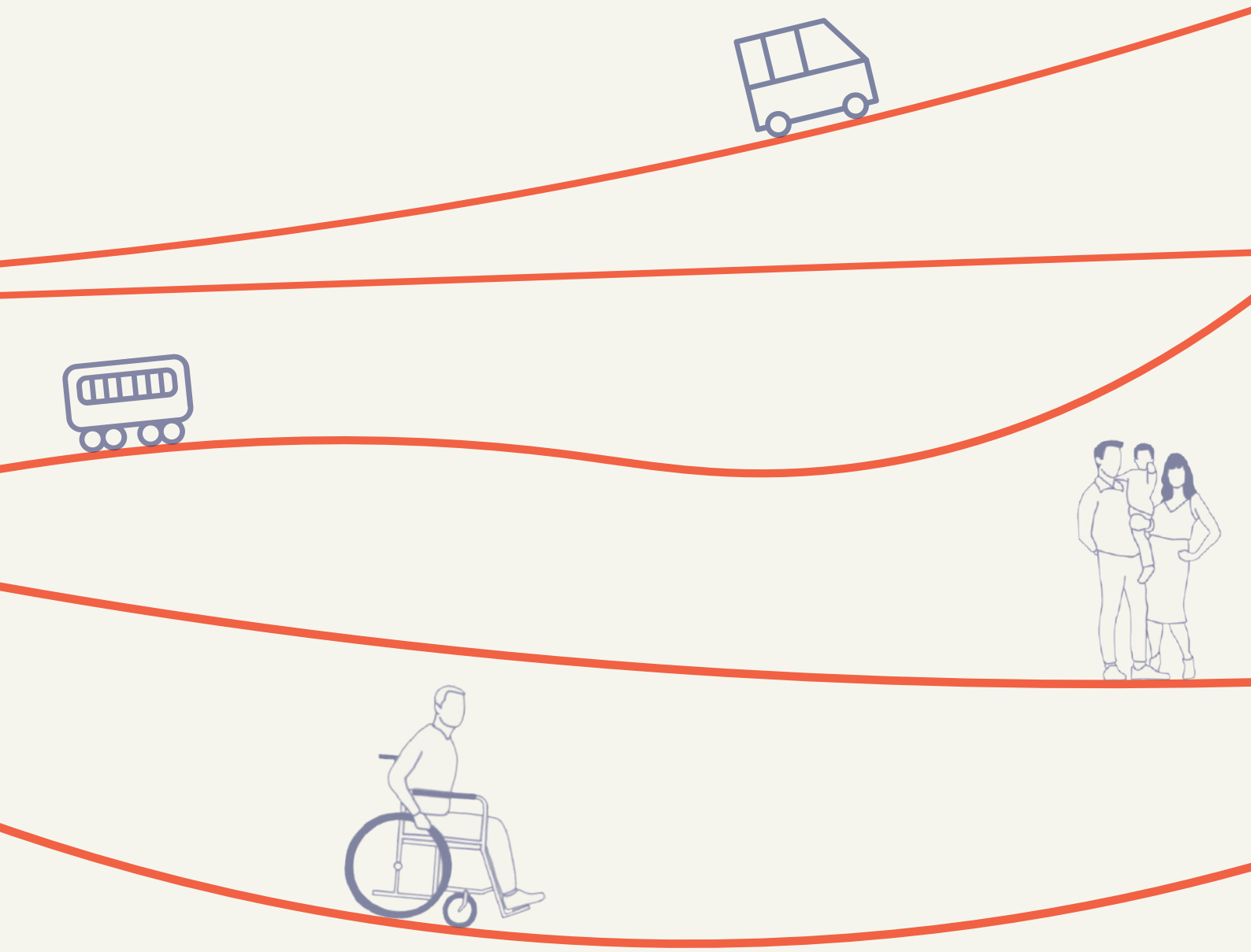
Anuário Estatístico TRIIP 2022



Anuário Estatístico TRIIP 2022

PRESIDENTE DA REPÚBLICA
Luiz Inácio Lula da Silva

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Renan Filho

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

DIRETOR-GERAL
Rafael Vitale Rodrigues

DIRETORES
Guilherme Theo Rodrigues da Rocha Sampaio
Lucas Asfor Rocha Lima
Luciano Lourenço da Silva
Felipe Fernandes Queiroz

Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros SUPAS
Marina Soares Almeida - Superintendente
Ricardo Timóteo Antunes - Superintendente substituto

Equipe técnica
Renato de Miranda Santos - Gerente de Monitoramento de Serviços e Projetos Especiais do Transporte de Passageiros
Aloísio Gomes Caixeta
Anderson Paulino Araujo Couto
Caroline Rodrigues Lopes
Clóvis de Carvalho Torres
Rodrigo Marques de Oliveira

Equipe de revisão
Alessandra Misse
Heitor Pereira Do Nascimento
Luis Wanderley De Souza
Thais Messina De Godoy Freixo

Equipe Editorial
Bárbara Lima Braga
Luciely de Lima Alves Martins

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

SCE Sul :: Pólo 8 :: Projeto Orla
Trecho 3 :: Lote 10
Brasília-DF :: 70000-000
Fone: 0800-610300
www.antt.gov.br

Apresentação

O Anuário Estatístico TRIIP apresenta os dados operacionais dos serviços rodoviários interestadual e internacional de passageiros observados no ano de 2022, no âmbito da regulação da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

O ano de 2022 apresenta um início da recuperação dos serviços rodoviários que foram significativamente impactados pela pandemia da COVID-19, quando houve uma série de medidas restritivas sanitárias de circulação.

Em 2022 houve o registro de mais de 8 mil empresas habilitadas no sistema. Destaca-se uma predominância da região sudeste em relação aos serviços operados pelas empresas, principalmente no regular rodoviário e fretamento.

Quanto ao volume de linhas, é interessante notar que mais de 80% delas possuem origem na região sudeste. Em que pese as limitações do TCU para concessão de novos mercados, no ano de 2022 temos o registro de 4.095 linhas no serviço regular.

No ano de 2022 temos cadastrados cerca de 28 mil veículos distintos, sendo que para o serviço regular rodoviário temos um perfil de frota nova, com 48% dos veículos com idade até 5 anos.

Em relação a motoristas temos um universo de 85 mil habilitações, destacando as empresas do serviço regular rodoviário que possuem, em sua maioria, mais de 20 motoristas habilitados.

Foram transportados 43 milhões de passageiros no serviço semiurbano, 21 milhões no serviço regular e 11 milhões no serviço fretado. Destaque para as gratuidades concedidas na ordem de mais de 3 milhões de pessoas se considerarmos o serviço regular rodoviário e o semiurbano.

Sumário

O Anuário

Dados Cadastrais

Empresas
- Número de operadoras nacionais e estrangeiras
- Quantidade de empresas por origem

Veículos
- Quantidade de veículos por serviço
- Número de empresas x número de veículos
- Número de veículos x idade da frota

Motoristas
- Total de motoristas x empresas

Dados Operacionais

Serviço Regular
- Número de linhas por origem de viagem
- Número de empresas x Número de linhas
- Movimentação de passageiros por classe de serviço
- Demanda e operação do semiurbano
- Número de passageiros transportados por origem
- Número de passageiros por tipo de bilhete

Serviço sob Regime de Fretamento
- Número de licenças de viagem por âmbito de fretamento
- Número de licenças por tipo de viagem
- Número de licenças de viagem por UF - Fretamento
- Número de passageiros por UF – Fretamento

Transporte Internacional
- Passageiros transportados com destinos internacionais x País de destino

Monitriip
- Empresas autorizadas no serviço regular rodoviário x Nível de serviço
- Tempo de duração de viagens

Anexo

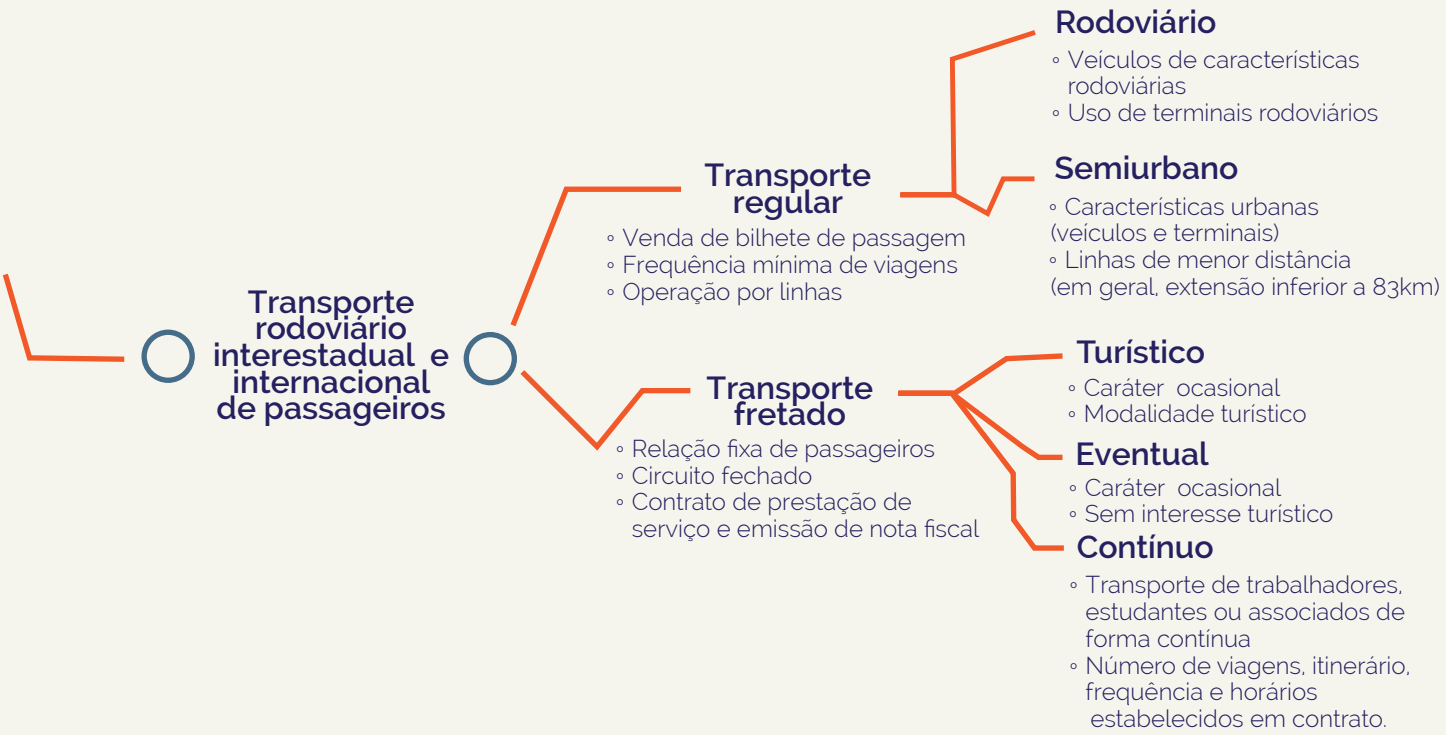
O anuário

O desenvolvimento econômico-social de um país depende, dentre outros fatores, de um sistema de transportes desenvolvido que propicie a integração de suas regiões, a expansão e melhoria do sistema de produção, favorecendo, assim, o seu crescimento.

O transporte é uma atividade intermediária que fornece suporte a outras atividades, portanto, essencial à sociedade.

É importante ter uma visão ampla do sistema de transporte rodoviário coletivo de passageiros, que possibilite o planejamento e a tomada de decisões no setor. Com o objetivo de contribuir para esse intuito, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) disponibiliza este Anuário, que contém dados da operação dos serviços de transporte rodoviário interestadual e internacional coletivo de passageiro do ano de 2022, no âmbito de atuação da ANTT.

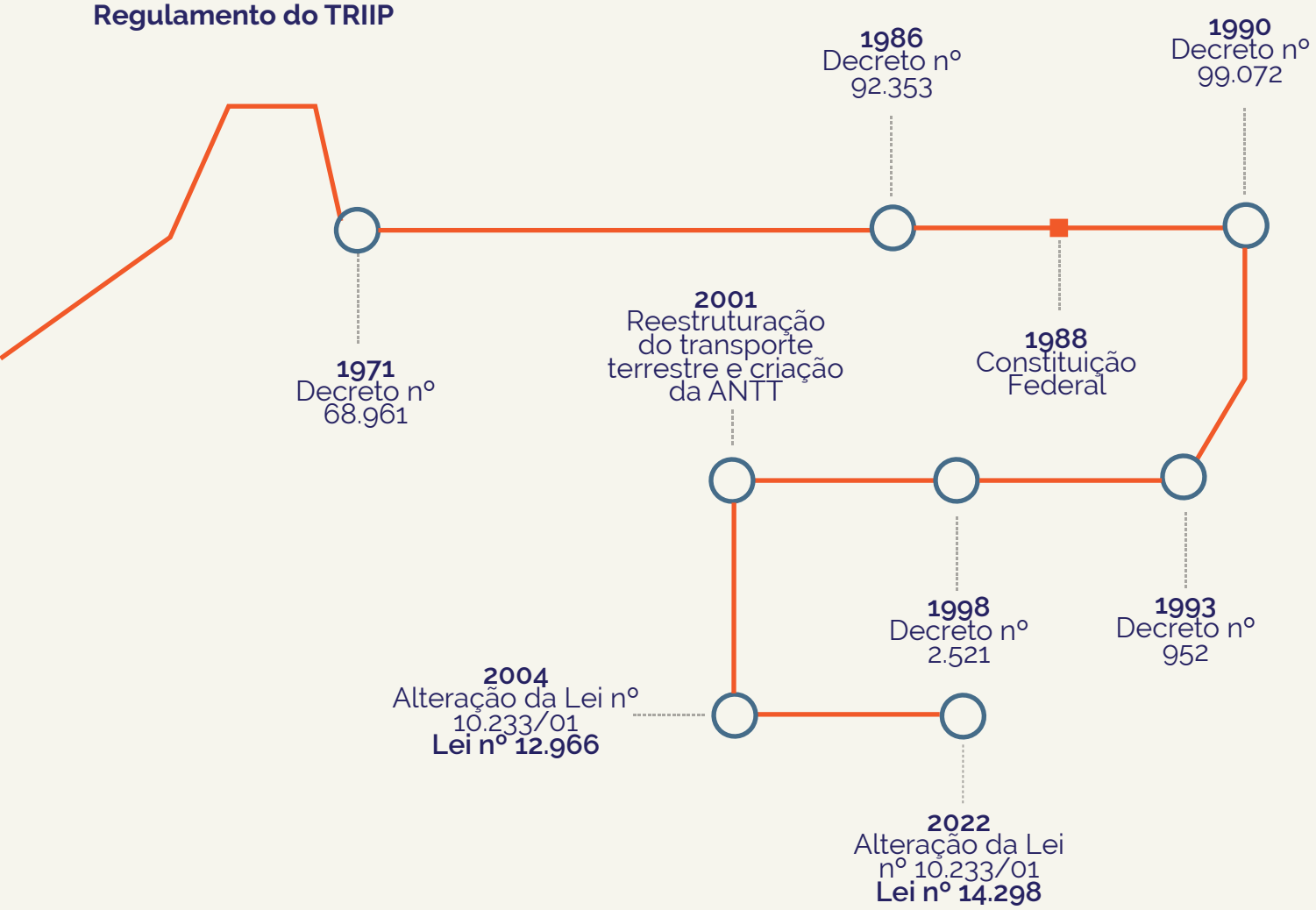
Transporte rodoviário no âmbito da ANTT



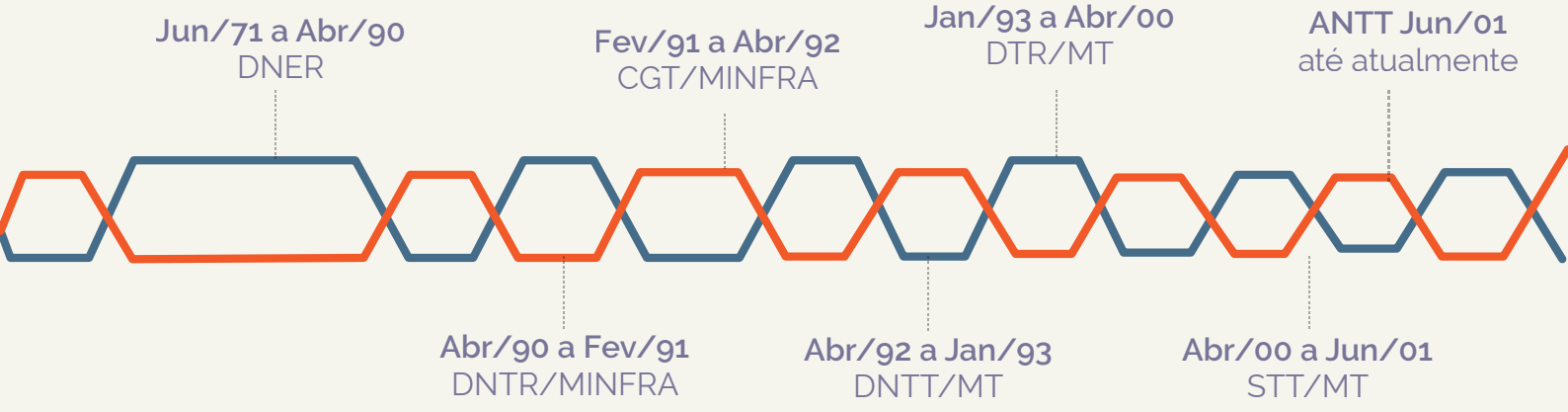
Os serviços de transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros (TRIIP) tiveram a sua primeira regulamentação com a edição do Decreto nº 68.961, de 20 de junho de 1971. O regulamento inicial foi modificado pelos Decretos de nº 90.958, de 14 de fevereiro de 1985, e nº 92.353, de 31 de janeiro de 1986, alterado pelo Decreto nº 99.072, de 08 de março de 1990. Já em 1993, tem-se um novo regulamento com a edição do Decreto nº 952, de 7 de outubro de 1993. Por fim, em 1998, é editado o Decreto nº 2.521, de 20 de março de 1998, alterado pelo Decreto nº 8.083, de 26 de agosto de 2013.

Hoje, os serviços TRIIP são regulamentados pela Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001, que determinou a reestruturação dos transportes aquaviário e terrestre, criando a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, alterada pelas Leis nº 12.996, de 18 de julho de 2014 e Lei nº 14.298, de 5 de janeiro de 2022 e pelas resoluções da ANTT, bem como, no que couber, pelo Decreto nº 2.521/1998.

Regulamento do TRIIP



Nesse contexto, a gestão dos serviços de TRIIP foi exercida incialmente pelo Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER até abril de 1990. Entre abril de 1990 e fevereiro de 1991 pelo Departamento Nacional de Transportes Rodoviários – DNTR do Ministério da Infraestrutura da época (MINFRA), e, entre fevereiro de 1991 e abril de 1992 pela Coordenação Geral de Transportes, ainda na estrutura do MINFRA. De abril de 1992 a janeiro de 1993 pelo Departamento Nacional de Transportes Terrestres - DNTT, na estrutura do então Ministério dos Transportes e Comunicações que, em outubro do mesmo ano, foi transformado em Ministério dos Transportes (MT). Já no Ministério dos Transporte, em razão de reestruturações, a gestão foi transferida, entre janeiro de 1993 e abril de 2000, ao Departamento de Transportes Rodoviários – DTR e, posteriormente, de abril de 2000 a junho de 2001, à Secretaria de Transportes Terrestres – STT. Por fim, com a publicação da Lei n.º 10.233, de 5 de junho de 2001, a regulação e supervisão da prestação dos serviços de transporte rodoviário interestadual e internacional coletivo de passageiros passou para a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.



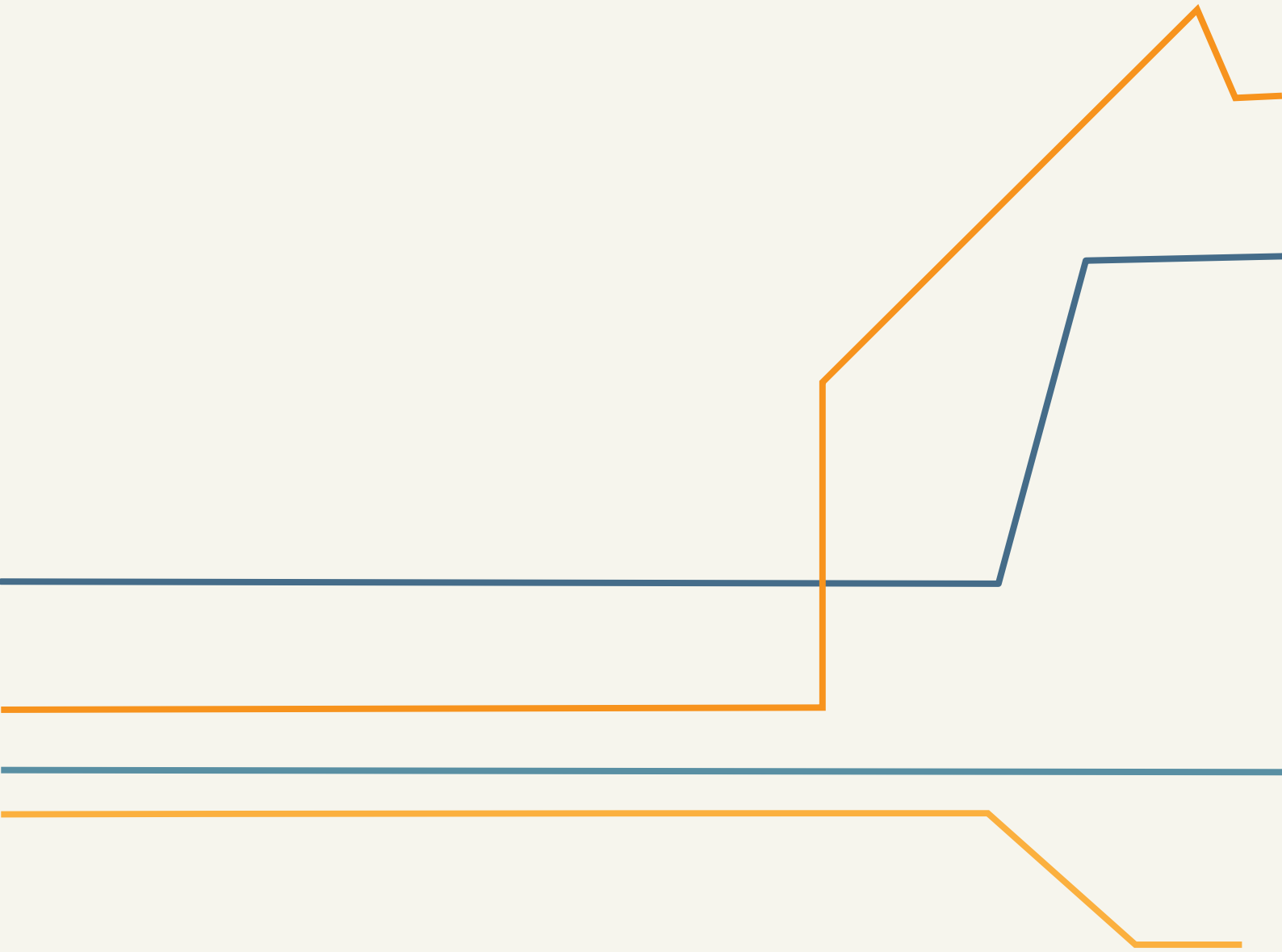
O TRIIP é um serviço público essencial regulado e fiscalizado pela ANTT, que se divide em três formas de prestação de serviço: fretamento, rodoviário e semiurbano.

O fretamento é o transporte coletivo realizado de forma privada mediante cadastramento e autorização de licença de viagem das empresas que realizam os serviços.

O serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual ou internacional de passageiros é a atividade de transporte, disponível para acesso do público em geral, mediante venda individualizada de bilhete de passagem.

O serviço semiurbano é o transporte público coletivo prestado aos passageiros em ônibus de características urbanas entre cidades próximas.

Esses serviços podem ser executado por meio de viagens entre municípios de unidades da Federação diferentes, no caso do transporte interestadual; ou entre municípios do território nacional e do território estrangeiro, no caso do transporte internacional de passageiros.



Dados Cadastrais

Número de operadoras **nacionais** e **estrangeiras**

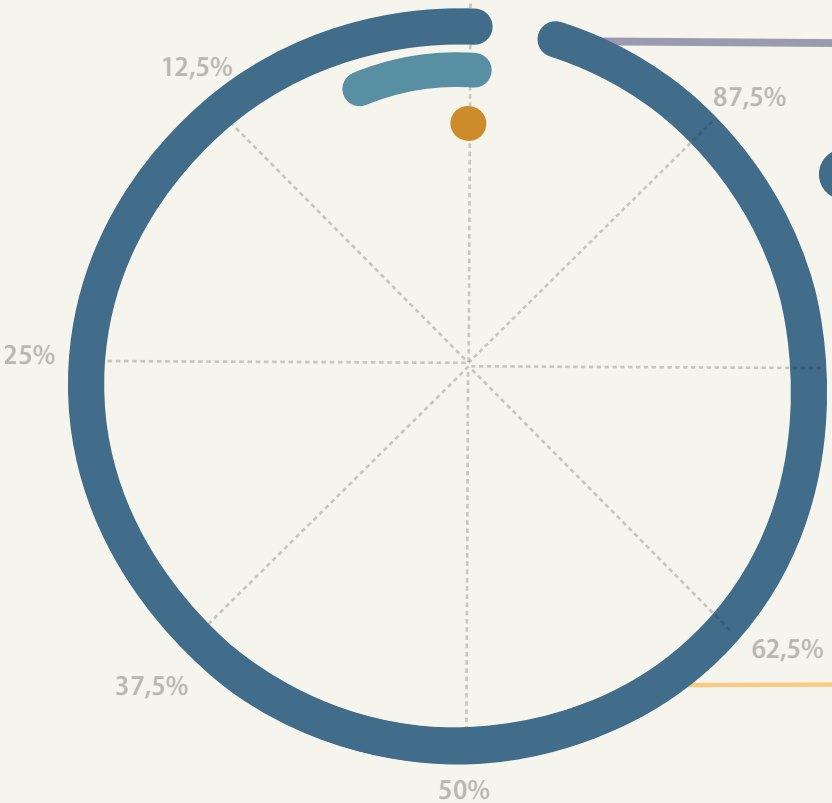
1

Registrou-se até 2022, 8.112 empresas nacionais distintas habilitadas, representando 8354 habilitações, sendo 7.977 do serviço fretado, 345 do serviço regular e 32 do serviço semiurbano. Além disso foram identificadas 12 empresas estrangeiras cadastradas na agência.

Ressalta-se que são classificadas como habilitada as empresas que possuem TAR ou TAF, ou seja, cumpriram os requisitos definidos para o serviço regular rodoviário ou rodoviário fretamento, mas não necessariamente encontram-se em operação. Dessa forma, existem empresas habilitadas que não possuem linhas e/ou serviços ativos no período, assim como existem empresas que atuam em mais de um tipo de serviço.

8354
habilitações

12
empresas estrangeiras cadastradas no serviço regular rodoviário



Fretamento 95,59% 7977 empresas

Regular 4,13% 345 empresas

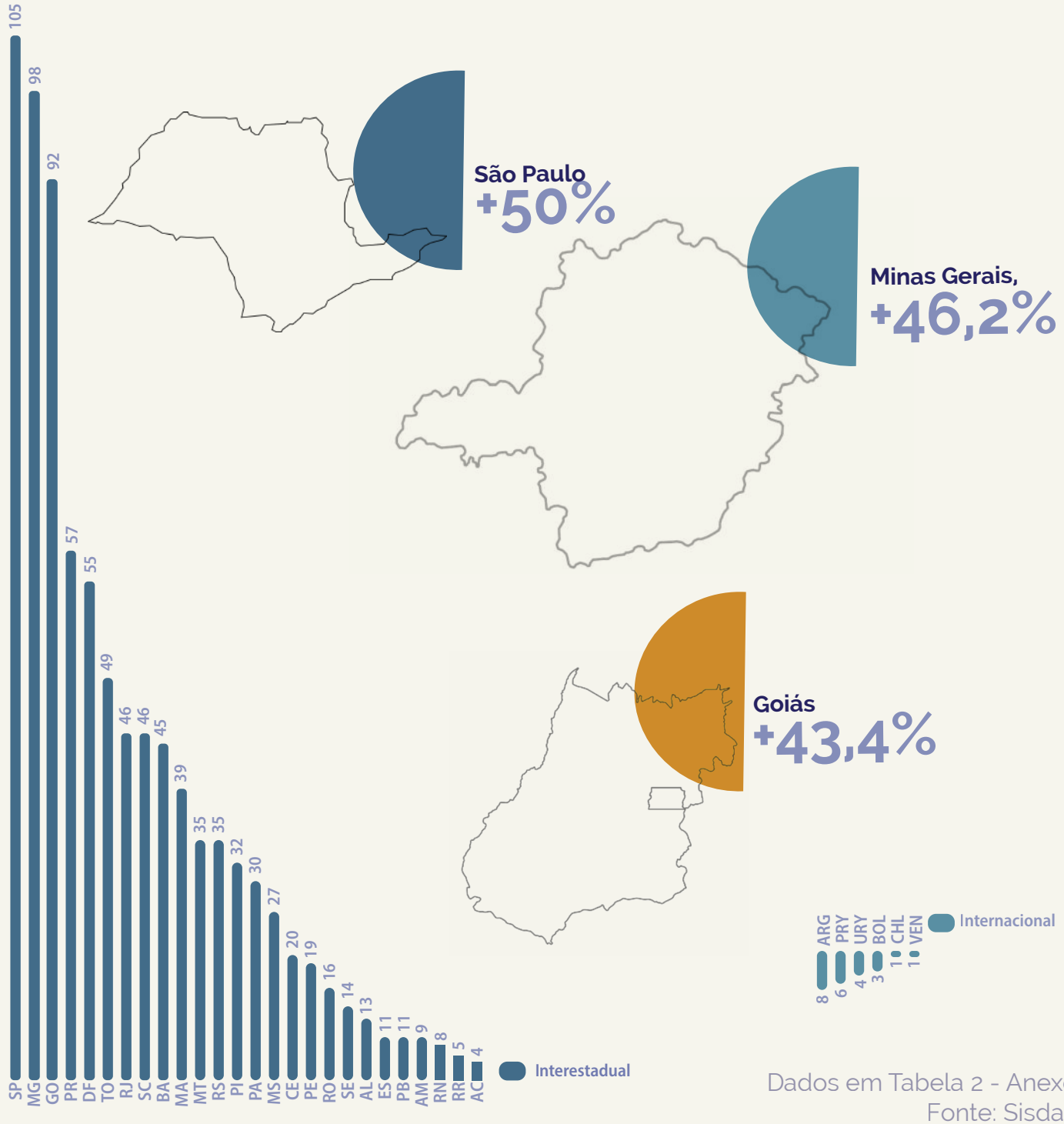
Semiurbano 0,38% 32 empresas

Fonte: Dados abertos
Dados em Tabela 1 - Anexo

Quantidade de **empresas** por **origem**

2

Dentre as empresas que operaram no serviço regular rodoviário, identificou-se que São Paulo, Minas Gerais e Goiás foram os estados que apresentaram maior concentração de empresas em operação dentre as empresas habilitadas. No estado de São Paulo o percentual de empresas habilitadas operando é de cerca de 50%, enquanto em Minas Gerais e Goiás esse percentual é de 46,2% e 43,4%, respectivamente.

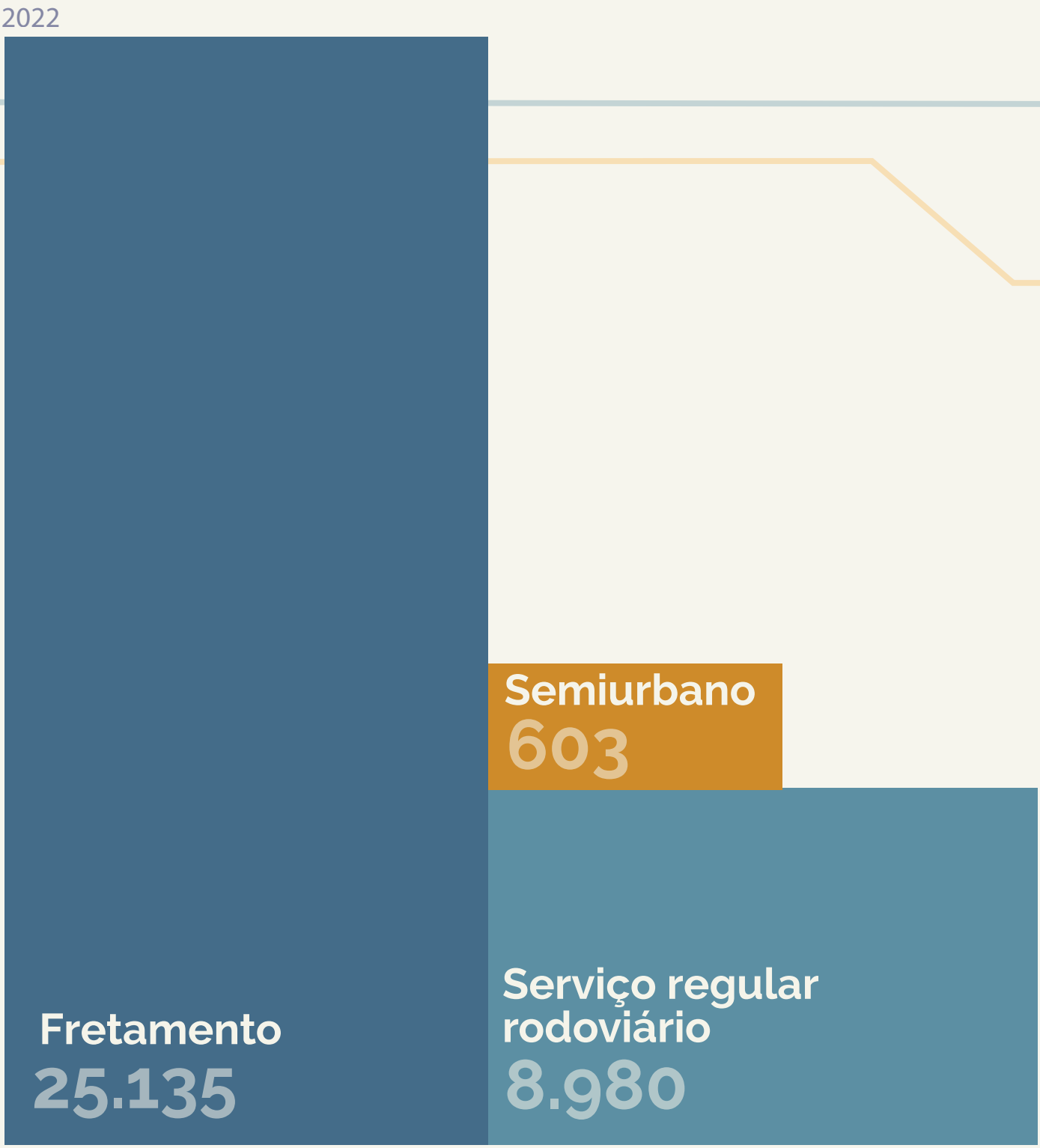


Dados em Tabela 2 - Anexo
Fonte: Sisdap

Quantidade de **veículos** por **serviço**

3

Quanto aos veículos cadastrados, foram identificados 25.135 veículos habilitados no serviço de fretamento, 8.980 no serviço regular rodoviário e cerca de 603 no serviço semiurbano em 2022*.



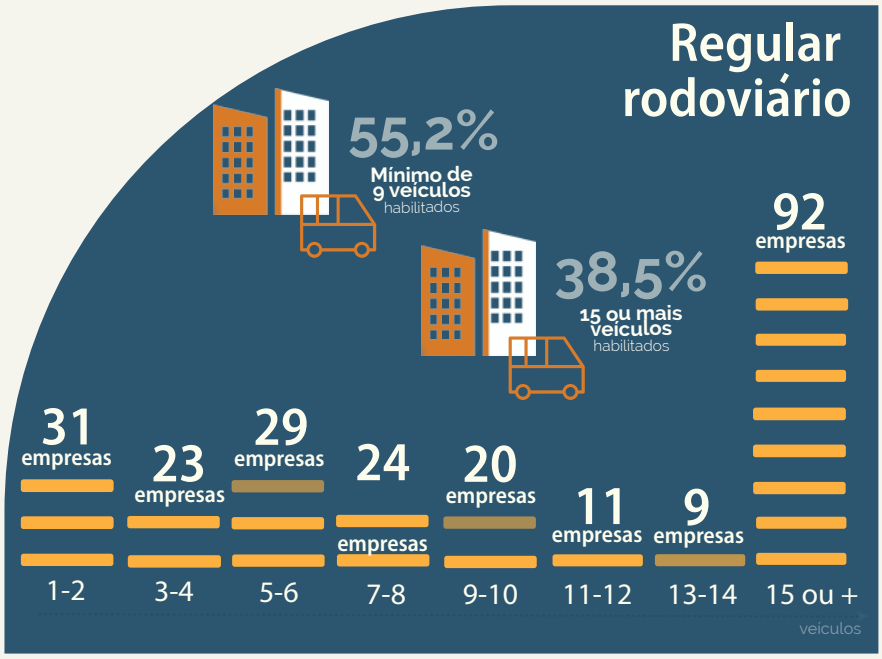
*Mês de referência Dez/22

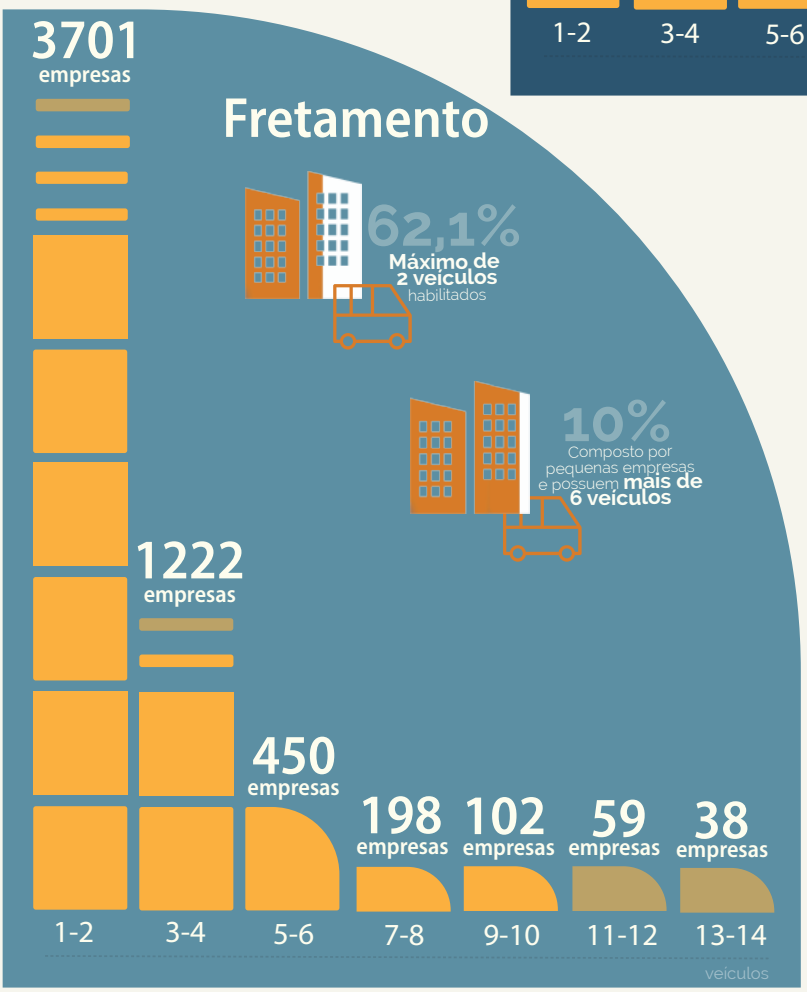
Fonte: Dados abertos
Dados em Tabela 5 - Anexo

Número de **empresas** x número de **veículos**

4

Analisando o número de veículos por empresa, observou-se que cerca de 62,1% das empresas de fretamento possuíam no máximo 2 veículos habilitados, enquanto no serviço regular rodoviário 38,5% tinham 15 ou mais veículos habilitados.





Esse perfil indica que o serviço fretado é formado em sua maioria por empresas pequenas, pois somente 10% das empresas possuem mais de 6 veículos. Já o serviço regular rodoviário apresenta um perfil contrário, pois cerca de 55,2% das empresas possuem no mínimo 9 veículos habilitados.

No serviço semiurbano, dentre as empresas ativas identificadas, cerca de 66,7% possuíam 15 ou mais veículos habilitados. Ressalta-se que os dados do serviço semiurbano no próximo ano podem sofrer alteração em razão da volta da gestão das linhas do entorno do Distrito Federal à ANTT.

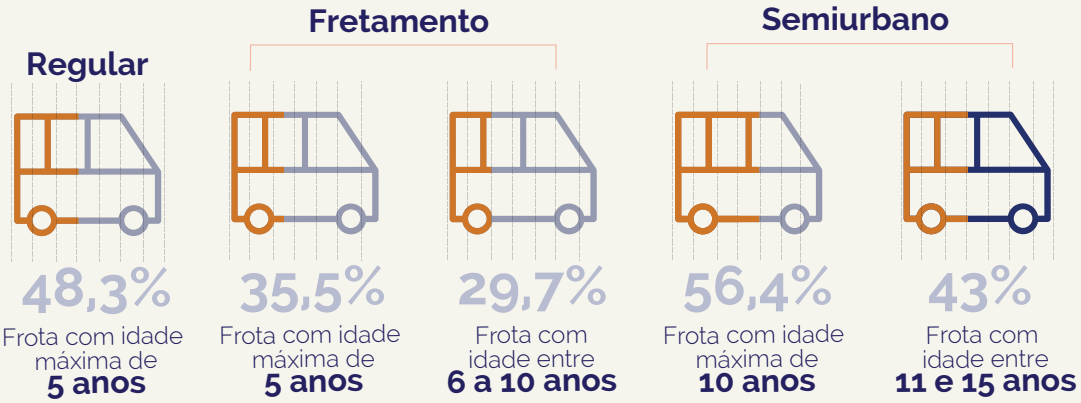


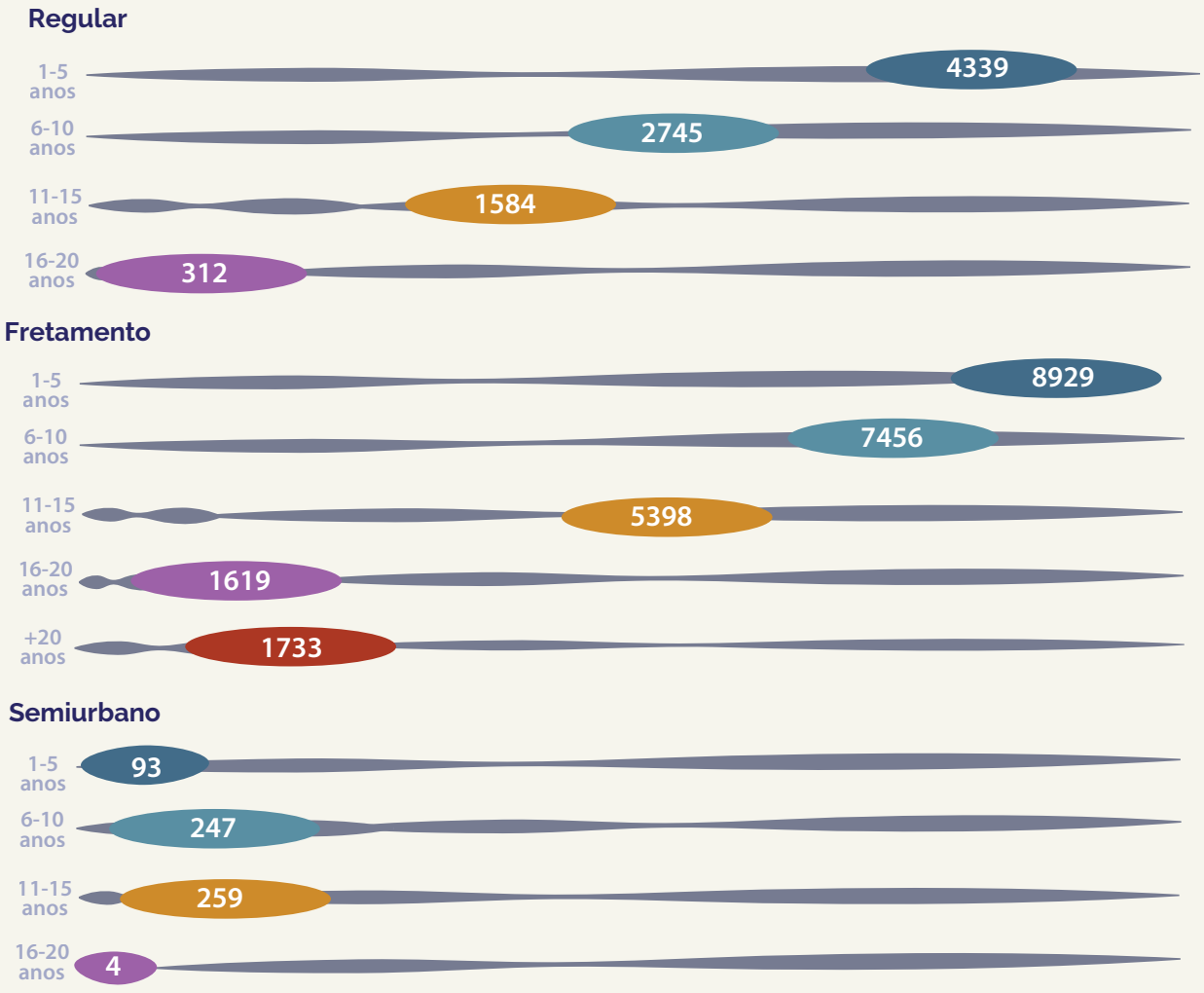
Fonte: Dados abertos
Dados em Tabela 6 - Anexo

Número de **veículos** x **idade** da frota

5

O perfil da frota habilitada mostrou que, em 2022, aproximadamente 48,3% da frota do serviço regular rodoviário tinha idade máxima de 5 anos. Cabe destacar que para esse tipo de serviço, a Resolução nº 4.770/2015 estabelece idade máxima de 20 anos para cada veículo. Já para o serviço de fretamento, temos 35,5% de veículos com idade até 5 anos e 29,7% dos veículos com idade entre 6 e 10 anos. No serviço semiurbano, somente 15,4% dos veículos possuem idade até 5 anos.





Fonte: Regular rodoviário - Dados abertos
Dados em Tabela 7 - Anexo

*Mês de referência Dez/22

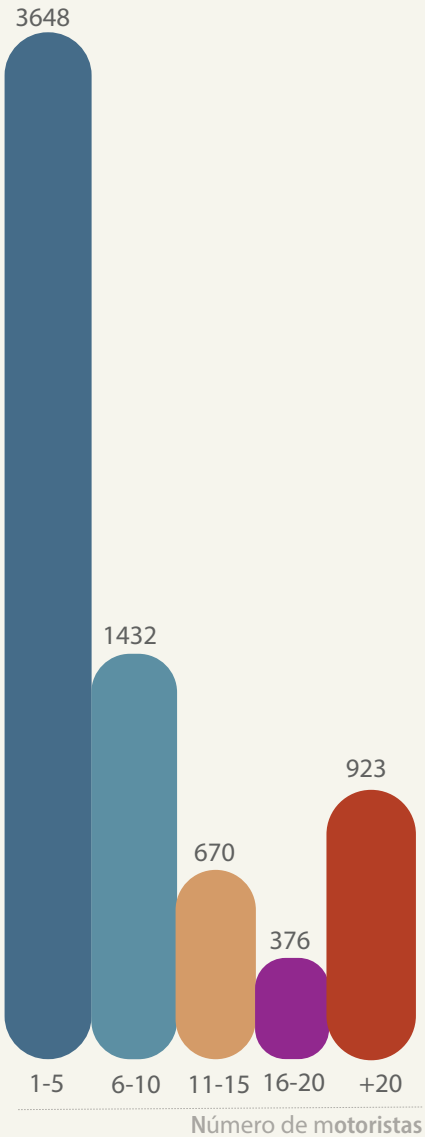
Total de **motoristas** x **empresa**

6

Dentre os 85 mil motoristas habilitados em 2022, identificou-se que cerca de 51,8% das empresas do serviço fretado possuíam entre 1 e 5 motoristas, esse percentual reforça o porte das empresas nesse tipo de serviço, uma vez que a maioria delas apresenta uma frota pequena.

85mil
motoristas habilitados em 2022

Fretado



51,8%
empresas com 1 a 5 motoristas

*Mês de referência Dez/22

No serviço regular rodoviário, aproximadamente 64,8% das empresas tinham mais de 20 motoristas cadastrados, o que corrobora com o fato dessas empresas possuírem um maior número de veículos habilitados na frota.

64,8%
empresas com mais de 20 motoristas

Regular rodoviário



Semiurbano

Já no serviço semiurbano, dentre as empresas habilitadas, observou-se que 62,5% delas apresentaram mais de 20 motoristas cadastrados.



62,5%
empresas com mais de 20 motoristas

Fonte: Regular rodoviário - SISDAP
Dados em Tabela 8 - Anexo

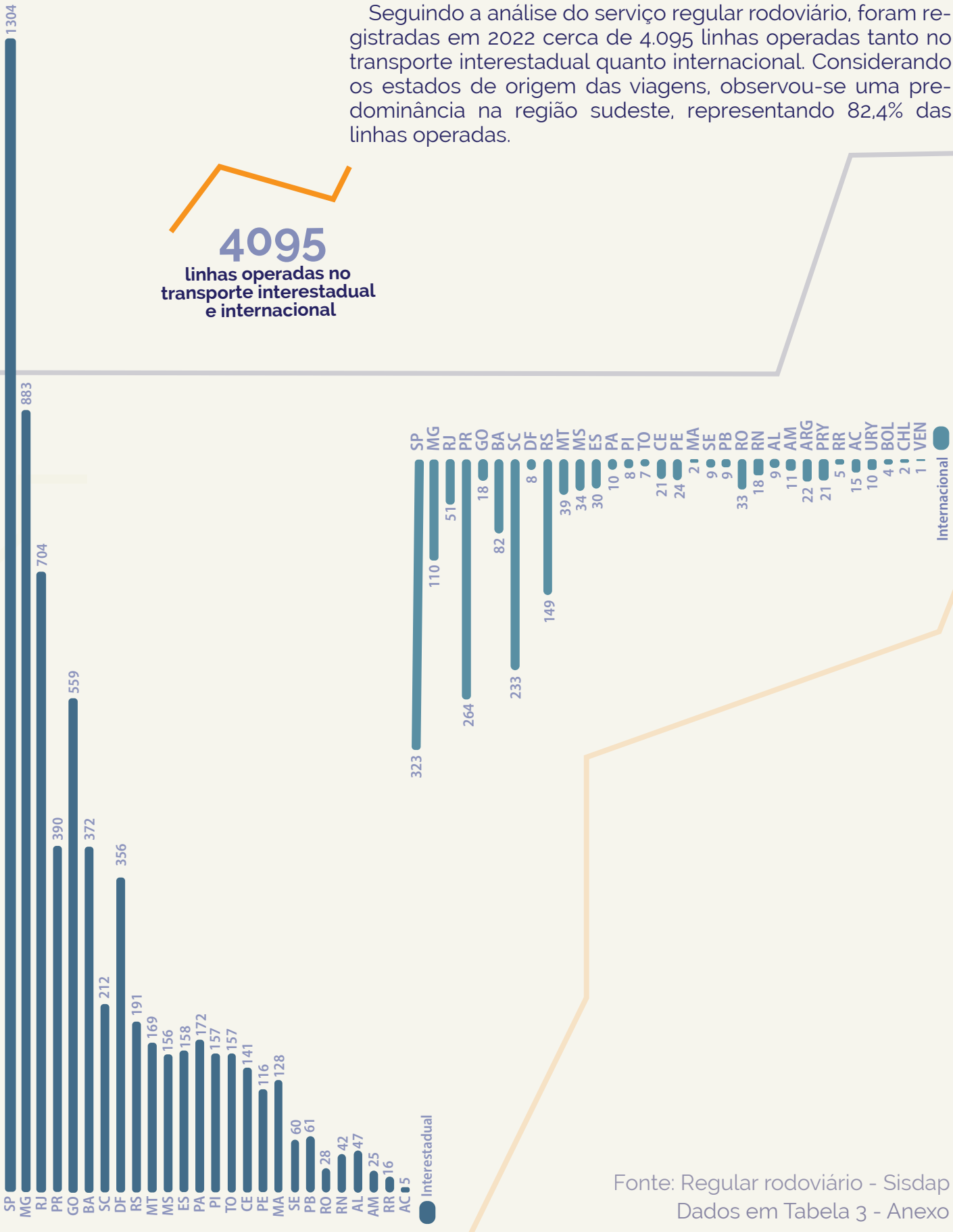
Dados Operacionais

Número de **linhas** por **origem** de viagem

7

Seguindo a análise do serviço regular rodoviário, foram registradas em 2022 cerca de 4.095 linhas operadas tanto no transporte interestadual quanto internacional. Considerando os estados de origem das viagens, observou-se uma predominância na região sudeste, representando 82,4% das linhas operadas.

4095
linhas operadas no transporte interestadual e internacional



Fonte: Regular rodoviário - Sisdap
Dados em Tabela 3 - Anexo

Número de **empresas** x Numero de **linhas**

8

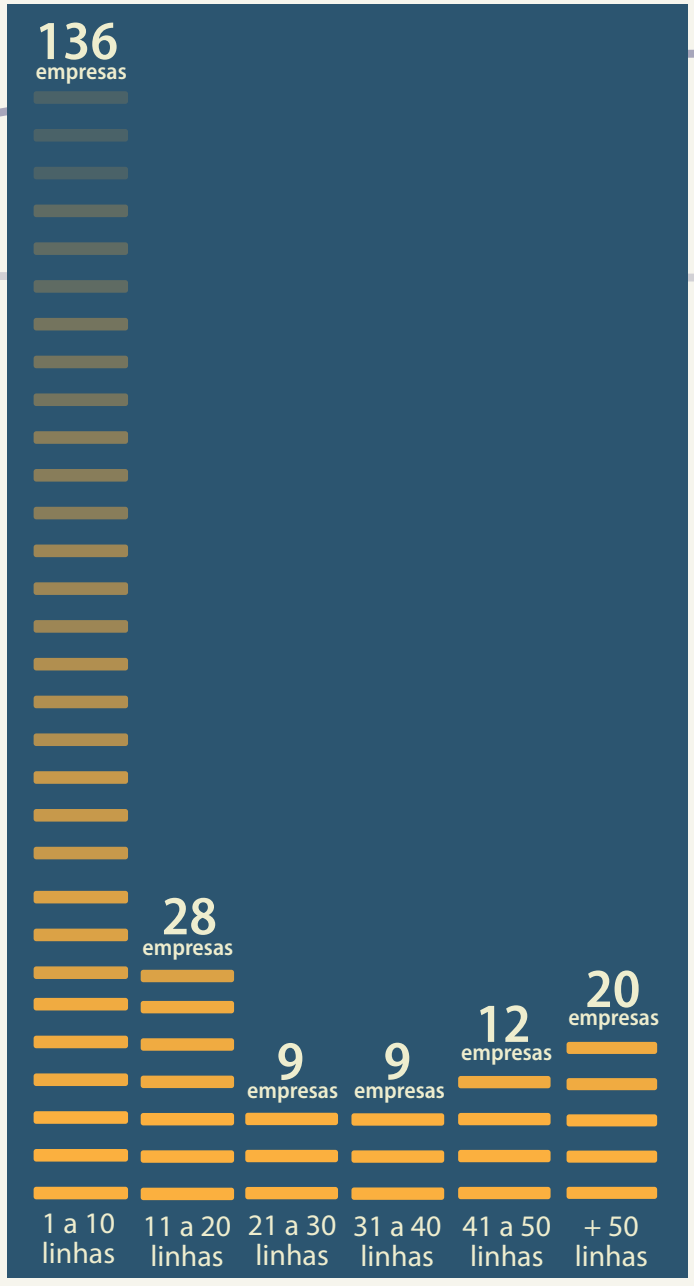
Em relação ao número de linhas por empresa, observou-se que 63,6% das empresas ativas no serviço regular rodoviário possuíam entre 1 e 10 linhas, enquanto cerca de 9,3% possuíam mais de 50 linhas cadastradas. No serviço semiurbano, notou-se que dentre as empresas ativas, os percentuais nessas mesmas categorias eram de 64,7% e 17,6% respectivamente.

Serviço rodoviário

63,6%
Entre 1 e 10 linhas cadastradas



9,3%
Mais de 50 linhas cadastradas

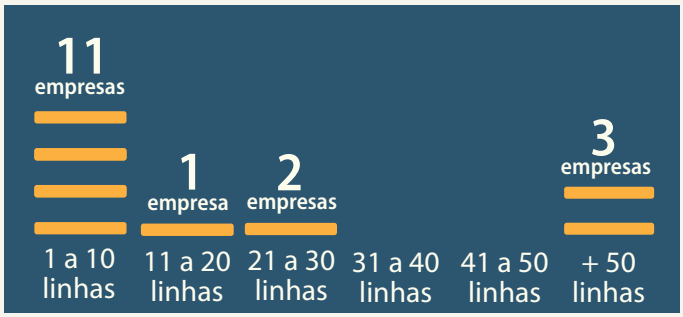


Semiurbano

64,7%
Entre 1 e 10 linhas cadastradas



17,6%
Mais de 50 linhas cadastradas



Dados em Tabela 4 - Anexo

Fonte: Regular rodoviário - Dados abertos
Semiurbano: Controle interno (dados informados pelas empresas)

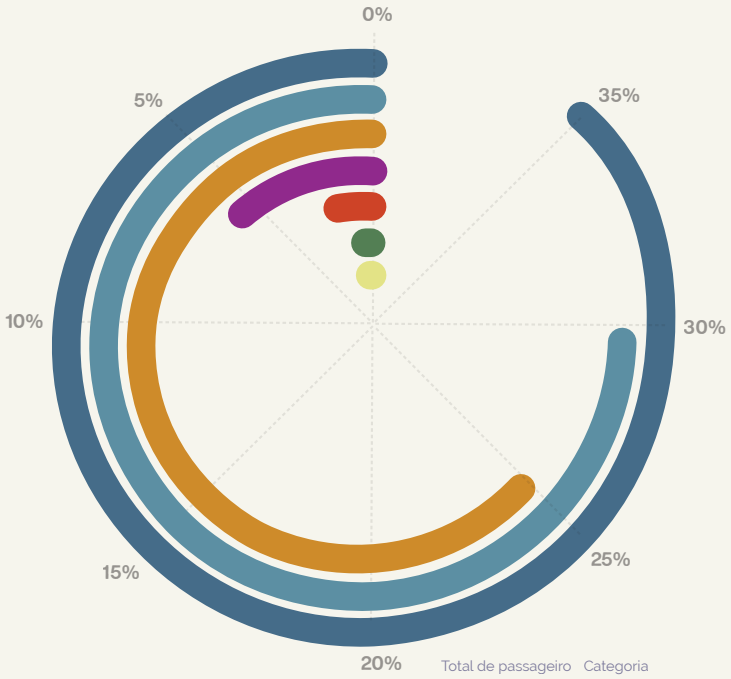
Movimentação de **passageiros** por **classe de serviço**

9

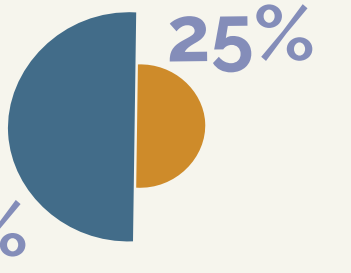
Em relação a movimentação de passageiros, foram analisados dados de 2020 a 2022, sabe-se, entretanto, que os anos de 2020 e 2021 apresentaram comportamento atípico devido a pandemia de COVID-19. Dessa forma, entende-se que algumas comparações não são estatisticamente significativas, mas auxiliam na identificação do restabelecimento do cenário usual esperado no transporte de passageiros.

Em 2022, observou-se que cerca de 65% dos passageiros transportados no serviço regular rodoviário foram transportados nas categorias executivo e semileito, enquanto a categoria convencional representou 25% dos passageiros.

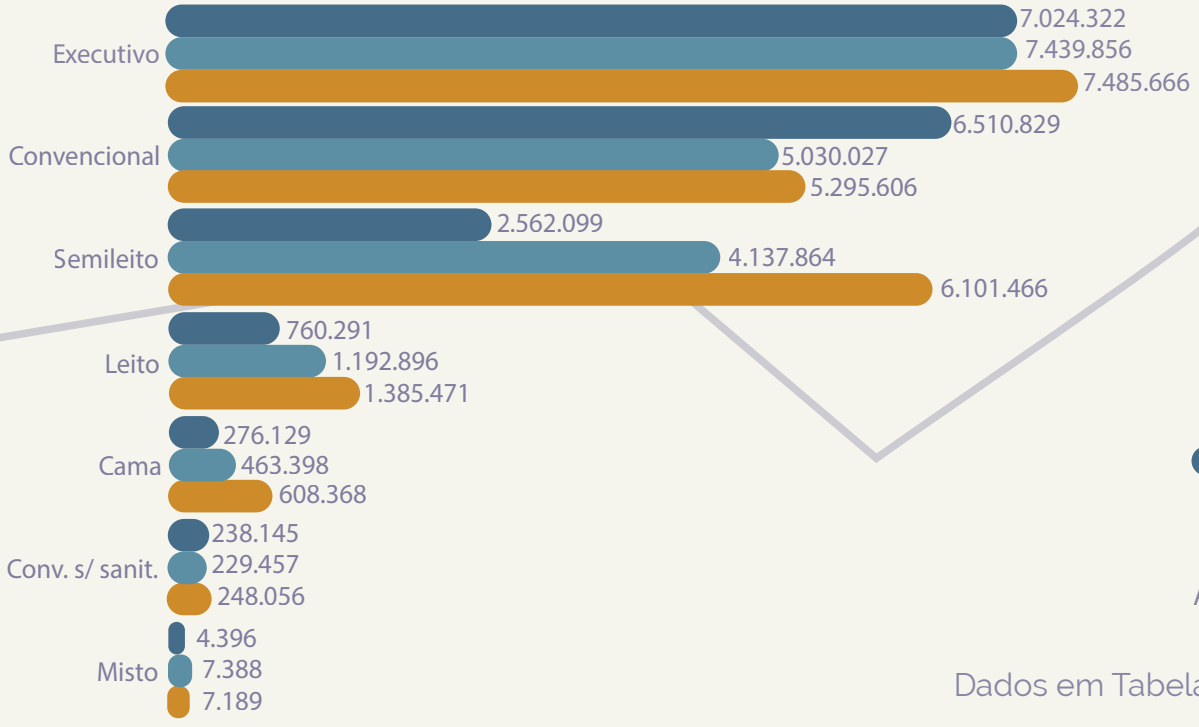
Em comparação com dados anteriores, até 2019 o número de passageiros transportados na categoria convencional ultrapassava o número de passageiros transportados na categoria executivo, entretanto, em 2020 notou-se que o número de passageiros transportados na categoria executivo superou o de transportados na categoria convencional.



Total de passageiro	Categoria
7.485.666	Executivo
6.101.466	Semileito
5.295.606	Convencional
1.385.471	Leito
608.368	Cama
248.056	Conv. s/banheiro
7.189	Misto



21.131.822
total de passageiros



Dados em Tabela 9 - Anexo

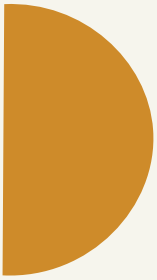
Demanda e operações do **Semiurbano**

No serviço semiurbano, registrou-se uma demanda de aproximadamente 43 milhões de passageiros no ano de 2022, sendo cerca de 2,6 milhões de gratuidades, incluindo idosos, jovens de baixa renda e beneficiários do Passe Livre. As maiores ligações, em número de passageiros, foram identificadas entre o Distrito Federal e o estado de Goiás.



43 milhões
de passageiros no serviço semiurbano

2,6 milhões
de gratuidades, incluindo idosos, jovens de baixa renda e beneficiários do Passe Livre.





No serviço semiurbano, foram identificadas 475 linhas ativas, sendo que 95% delas possuem como origem de viagem o estado de Goiás ou o DF.

Semiurbano

17	475
Empresas ativas	linhas

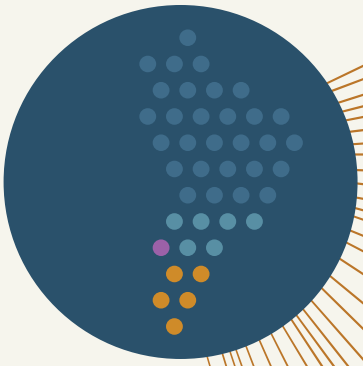
Fonte: Dados abertos e Dados do GDF

Número de passageiros transportados por origem

11

Em relação à movimentação regional, destacam-se as regiões sul e sudeste com as maiores concentrações de passageiros. Na região sul, os estados do Paraná e Santa Catarina, representam 19,5% dos passageiros transportados, enquanto cerca de 55,3% dos passageiros transportados tiveram como origem de viagem os estados da região sudeste em 2022. As maiores ligações no serviço rodoviário, considerando o número de passageiros, são São Paulo/SP – Rio de Janeiro/RJ, São Paulo/SP – Curitiba/PR e São Paulo/SP – Belo Horizonte/MG.

Sobre as viagens iniciadas em outros países, observou-se maior demanda na Bolívia e Argentina.



UF	Total de passageiros
SP	4.690.698
MG	3.038.248
RJ	2.719.139
PR	2.585.953
SC	1.545.045
ES	1.248.025
BA	1.230.799
RS	627.632
SE	398.350
GO	350.247
MS	305.203
DF	265.877
MT	252.462
AL	226.448
RO	209.037
PE	190.724
PI	188.978
CE	187.657
PA	179.925
MA	140.061
AM	117.235
RR	91.791
TO	91.342
RN	77.635
PB	69.432
AC	53.534
BOL	23.386
ARG	13.589
URY	11.407
PRY	1.963

Rodoviário - maiores mercados

Mercado	Passageiros
RIO DE JANEIRO/RJ - SAO PAULO/SP	1.713.847
CURITIBA/PR - SAO PAULO/SP	456.802
BELO HORIZONTE/MG - SAO PAULO/SP	405.646
ARACAJU/SE - SALVADOR/BA	254.710
LONDRINA/PR - SAO PAULO/SP	236.603
MARINGA/PR - SAO PAULO/SP	211.946
CURITIBA/PR - FLORIANOPOLIS/SC	203.039
RIO DE JANEIRO/RJ - VITORIA/ES	195.301
CURITIBA/PR - JOINVILLE/SC	184.458
BELO HORIZONTE/MG - RIO DE JANEIRO/RJ	163.678
FLORIANOPOLIS/SC - SAO PAULO/SP	161.621
BALNEARIO CAMBORIU/SC - CURITIBA/PR	158.318
BRASILIA/DF - UNAI/MG	157.140

Fonte: Regular rodoviário - SISDAP
Dados em Tabela 10 - Anexo

Número de **passageiros** por **tipo** de bilhete

12

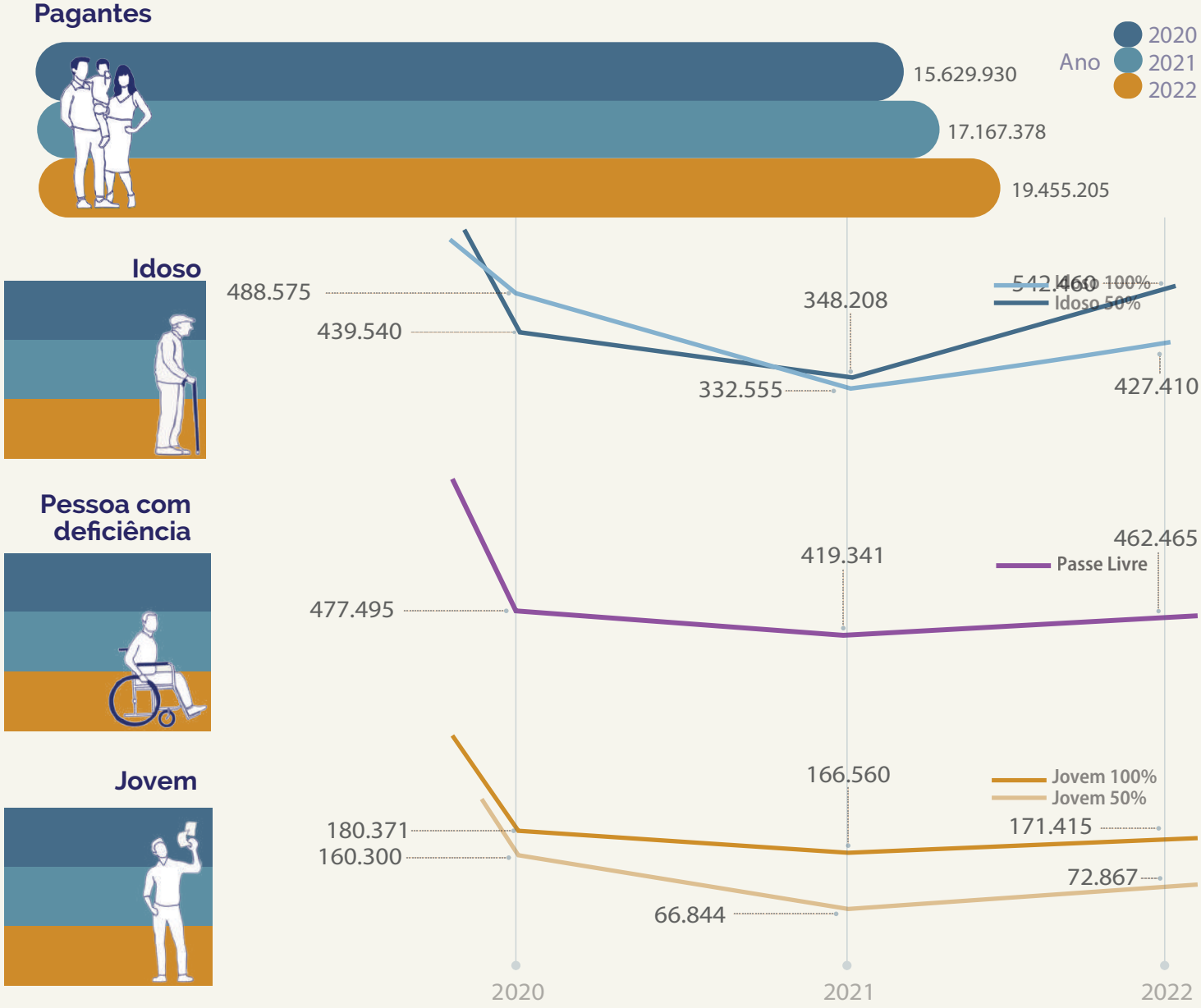
Os benefícios tarifários concedidos a idosos, pessoas com deficiência e jovens de baixa renda somaram cerca de 1,7 milhões de passageiros transportados no serviço rodoviário em 2022. Destaca-se uma demanda de aproximadamente 430 mil passageiros beneficiários do programa Passe Livre. Já a gratuidade e os descontos de 50% para idosos somam mais de 900 mil passageiros transportados no serviço rodoviário.

1,7 milhões
beneficiários transportados no serviço regular em 2022

900 mil
gratuidades e descontos de 50% para idosos transportado no serviço regular rodoviário em 2022

430 mil
beneficiários do programa Passe Livre em 2022

Movimentação de passageiros por tipo de bilhete - 2020-2022:



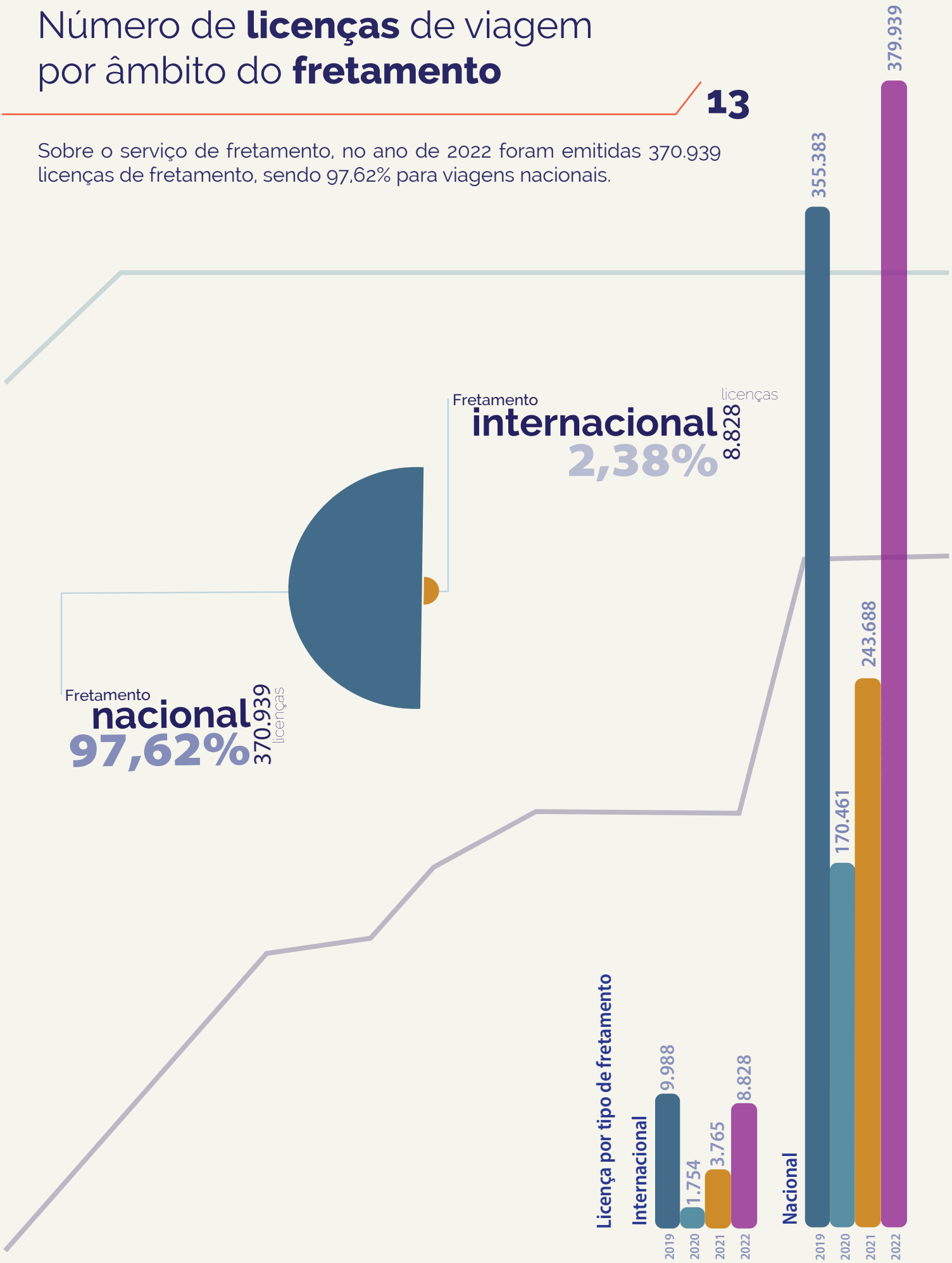
Fonte: Regular rodoviário - SISDAP

Dados em Tabela 11 - Anexo

Número de **licenças** de viagem por âmbito do **fretamento**

13

Sobre o serviço de fretamento, no ano de 2022 foram emitidas 370.939 licenças de fretamento, sendo 97,62% para viagens nacionais.

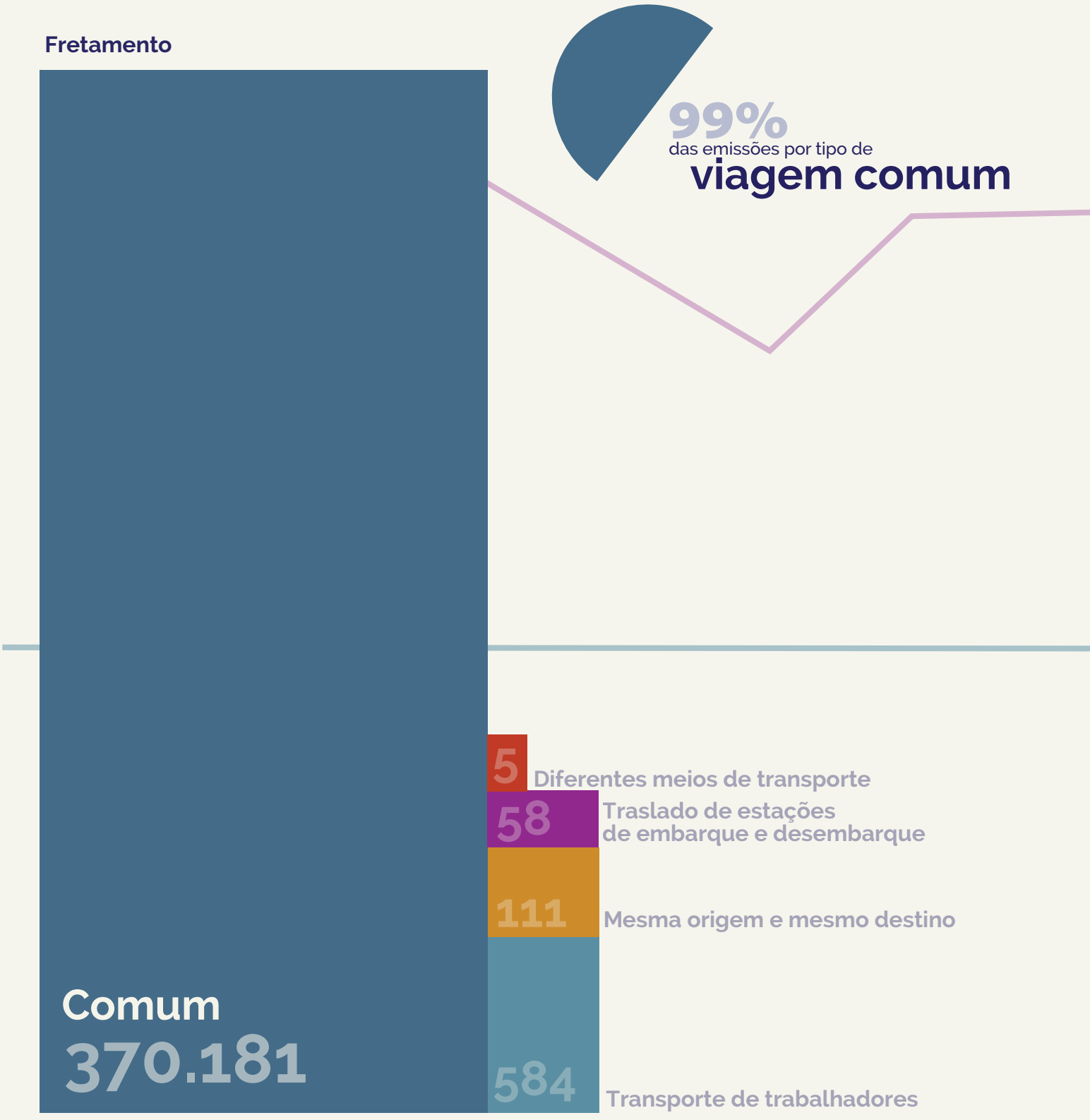


Número de **licenças** por tipo de **viagem**

14

O tipo de viagem comum representou mais de 99% das emissões, enquanto as viagens com diferentes meios de transporte, transporte de trabalhadores e traslados de estações somaram uma pequena parcela das emissões.

Notou-se que em 2022 o número de licenças emitidas voltou a um nível esperado, visto que o quantitativo de emissões dos anos de 2020 e 2021 foi afetado pela pandemia, como visto na página anterior.



Dados em Tabela 13 - Anexo

Número de **licenças** de viagem por **UF - Fretamento**

Ainda sobre as licenças de viagem, observou-se que cerca de 52,3% das licenças emitidas tiveram como origem de viagem os estados de Minas Gerais, São Paulo ou Paraná, sendo a grande maioria proveniente do fretamento nacional.

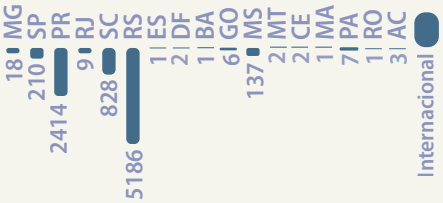


Estados **Minas Gerais, São Paulo e Paraná**

52,3%

Figura 4: Número de licenças de viagem no âmbito do fretamento

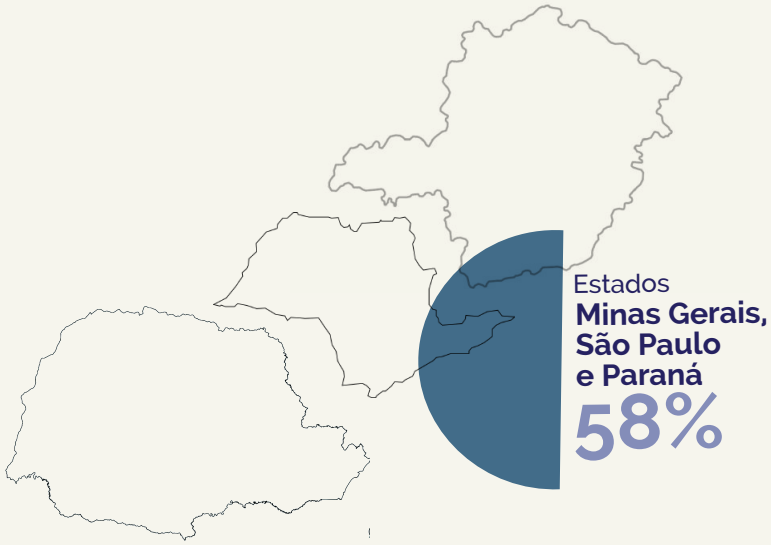
UFInicioDaViagem	2020	2021	2022
MG	45,012	61,118	100,892
SP	20,681	36,136	50,530
PR	20,860	27,837	42,724
RJ	18,372	25,784	41,725
SC	15,386	18,616	26,676
RS	11,646	15,298	23,089
ES	4,892	7,340	10,815
DF	4,879	7,648	9,976
PE	4,058	8,390	9,546
BA	4,211	6,454	9,044
AL	2,267	6,649	7,978
PB	3,079	4,235	6,335
MS	3,680	4,149	5,728
GO	3,182	4,170	6,073
RN	3,023	3,749	5,063
PA	1,532	1,682	1,893
MA	1,064	1,719	2,287
MT	1,076	1,503	2,388
CE	962	1,528	2,326
SE	1,034	1,263	2,069
PI	683	1,496	1,933
TO	237	299	611
AM	200	121	534
RO	169	200	373
RR	10	27	182
AC	20	42	149
Total	172,215	247,453	370,939



Dados em Tabela 14 - Anexo

Número de **passageiros** por **UF - Fretamento**

Quanto ao número de passageiros transportados, notou-se uma maior concentração de passageiros saindo da região sudeste, aproximadamente 58%, destacando-se os estados de Minas Gerais, São Paulo e Rio de Janeiro. Além disso, observou-se que os municípios mais visitados no período de 2022 foram São Paulo/SP, Aparecida/SP e Rio de Janeiro/RJ.



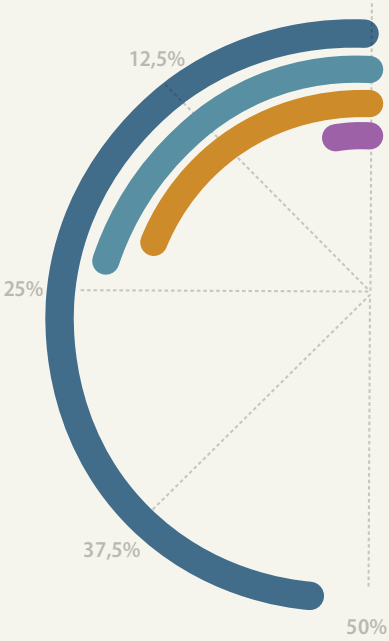
UF Início da viagem	2020	2021	2022
MG	1,436,787	2,000,484	3,477,591
SP	649,573	1,186,531	1,650,037
RJ	578,811	807,895	1,347,361
PR	567,847	747,794	1,277,842
SC	350,027	437,646	729,353
RS	299,563	383,830	642,174
ES	174,369	260,841	409,774
BA	136,437	223,706	326,616
DF	132,496	212,930	295,530
PE	120,082	228,299	284,692
MS	102,404	119,232	181,807
RN	101,018	121,499	171,352
GO	81,543	111,063	171,528
PB	76,924	99,542	163,462
AL	46,154	131,386	160,076
PA	65,980	77,410	88,197
MA	43,739	71,284	99,214
CE	31,866	57,549	82,907
PI	25,648	54,387	73,587
MT	31,574	42,181	78,816
SE	32,298	40,951	66,246
TO	9,697	12,793	25,641
AM	7,921	4,104	19,682
RO	4,858	5,007	10,213
AC	741	1,830	5,193
RR	367	840	6,242
Total	**5,108,724**	**7,441,014**	**11,845,133**

Fonte: Fretamento - SISAUT
Dados em Tabela 15 - Anexo

Passageiros transportados com destinos internacionais x **país de destino**

Sobre o transporte internacional de passageiros, no serviço rodoviário, a Bolívia e a Argentina foram os países mais procurados no ano de 2022, somando cerca de 73% dos passageiros transportados com destino internacional.

Serviço regular rodoviário



Bolívia 47,98% 22mil

Argentina 24,73% 12mil

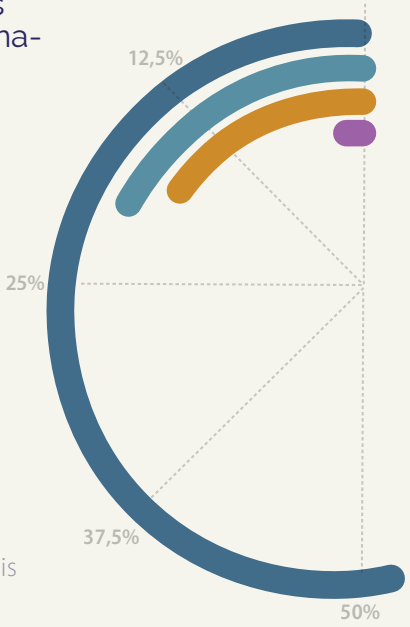
Uruguai 22,34% 10mil

Paraguai 4,95% 2mil

73% dos passageiros transportados nos destinos internacionais do serviço rodoviário — Bolívia, Argentina

Fretamento

No serviço fretado, os países com maior número de passageiros foram Paraguai e Uruguai, juntos eles representam aproximadamente 78% dos passageiros transportados com destino internacional.



Paraguai 56,75% 143mil

Uruguai 21,65% 54mil

Argentina 19,26% 48mil

Chile 1,61% 4mil

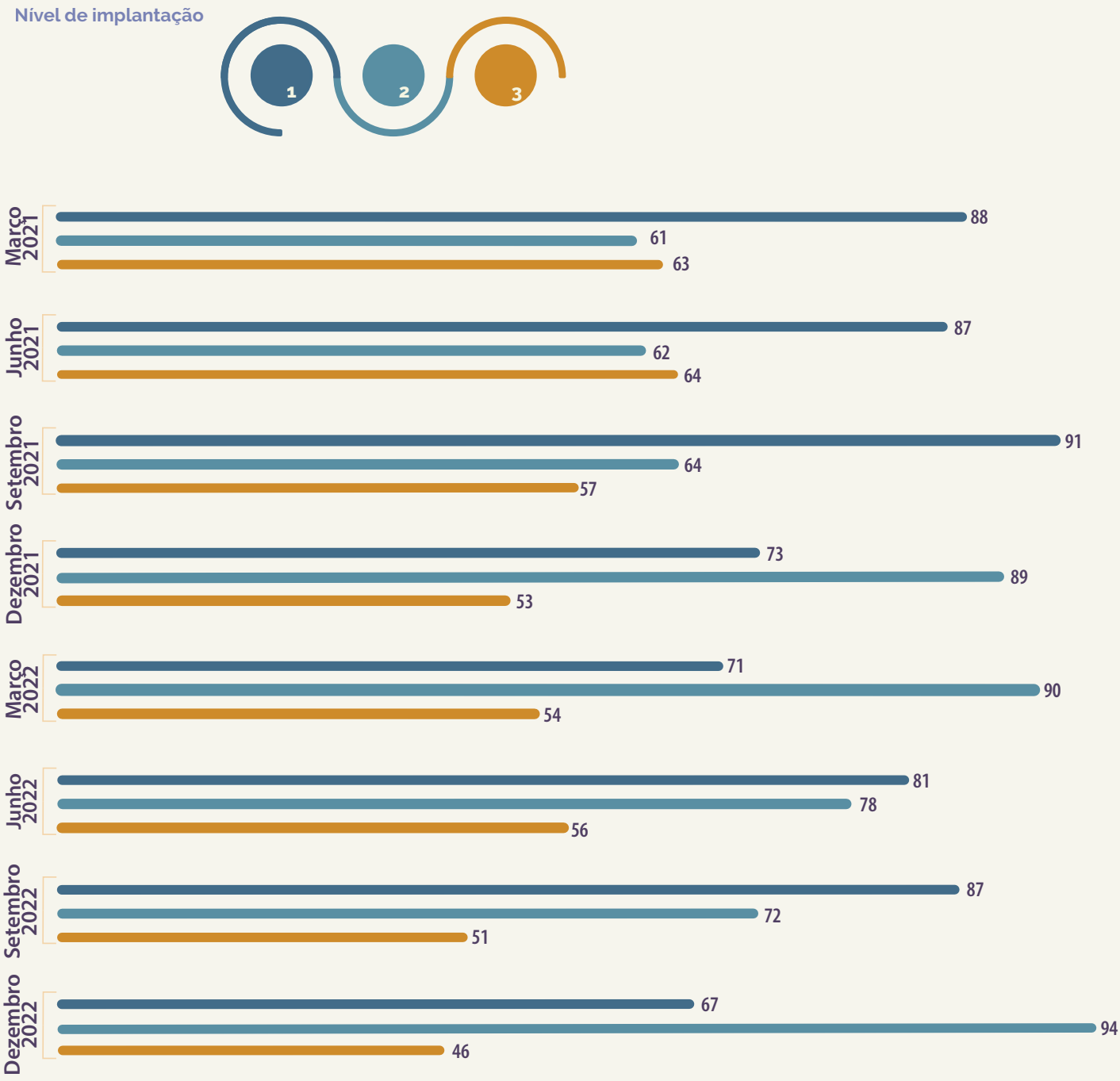
Paraguai, Uruguai — 78% dos passageiros transportados nos destinos internacionais do serviço fretado

Fonte: Regular rodoviário - SISDAP
Fretamento - SISAUT
Dados em Tabela 16 - Anexo

Empresas autorizadas no serviço **regular** rodoviário x **nível de serviço**

Em relação ao MONITRIIP, para classificar o nível de implantação da empresa, são aferidos três indicadores mensalmente, a saber: viagem (mínimo 70%), venda (uma venda por prefixo) e linha (uma viagem válida para cada prefixo). Essa mensuração estabelece padrões de disponibilização dos dados a fim de auxiliar o monitoramento dos serviços prestados pelas operadoras e é critério para a exploração de novos mercados, pois é necessário que a empresa esteja enquadrada no nível 1 de implantação para adquirir novos serviços.

Nota-se que o número de empresas do serviço regular com nível 2 e 3 é maior que o de empresas que atingiram o nível de implantação 1 (acima de 70% dos dados de viagens encaminhados corretamente), isso indica que as empresas ainda precisam aprimorar e ajustar o envio de dados dentro dos parâmetros estabelecidos legalmente.

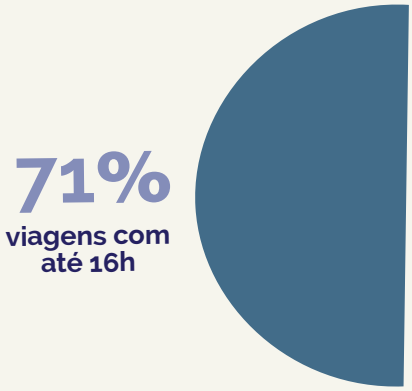


Dados em Tabela 17 - Anexo

Tempo de duração de viagens Monitriip

19

No serviço regular, identificou-se que cerca de 71% das viagens realizadas em 2022 tinham até 16 horas de duração, sendo que dessas, 35% são de viagens com mais de 8 horas e menos de 16 de duração. Somente 4% das viagens duraram mais de 48 horas. Infelizmente não foram apurados registros significativos para os demais serviços que justifiquem a individualização dos dados.



71%
viagens com até 16h

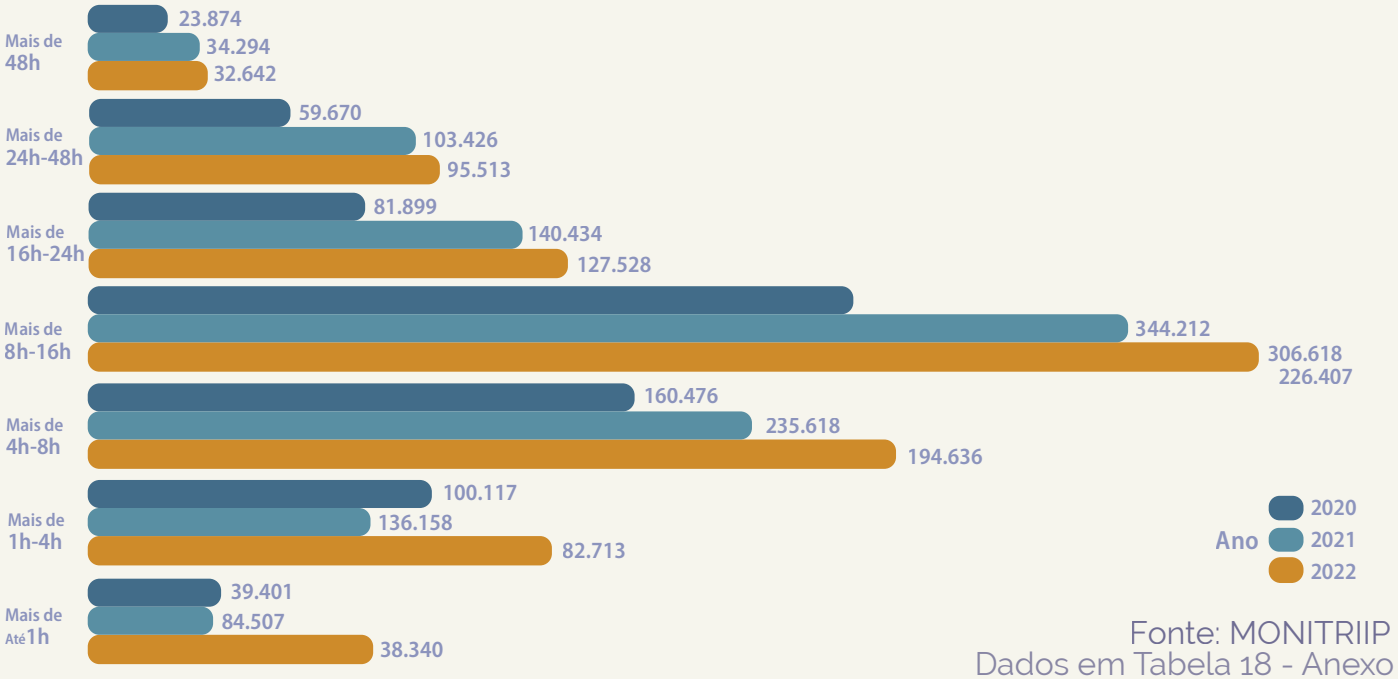


35%
viagens com mais de 8h e menos de 16h



4%
viagens com mais de 48h

Números de 2020 a 2022



Fonte: MONITRIIP
Dados em Tabela 18 - Anexo

Anexo

Anexo

1- Número de operadoras nacionais habilitadas por tipo de serviço

Tipo Serviço	Número de operadoras
FRETAMENTO	7977
REGULAR	345
SEMIURBANO	32

2- Quantidade de empresas em operação por origem de viagem

Regular Rodoviário

Origem de viagem	Contagem de Empresa
SP	105
MG	98
GO	92
PR	57
DF	55
TO	49
RJ	46
SC	46
BA	45
MA	39
MT	35
RS	35
PI	32
PA	30
MS	27
CE	20
PE	19
RO	16
SE	14
AL	13
ES	11
PB	11
AM	9
ARG	8
RN	8
PRY	6
RR	5
AC	4
URY	4
BOL	3
CHL	1
VEN	1
Total	**212**

3- Número de linhas por origem de viagem

Regular Rodoviário

Origem de viagem	INTERESTADUAL	INTERNACIONAL	Total
SP	1304	323	**1627**
MG	883	110	**993**
RJ	704	51	**755**
PR	390	264	**654**
GO	559	18	**577**
BA	372	82	**454**
SC	212	233	**445**
DF	356	8	**364**
RS	191	149	**340**
MT	169	39	**208**
MS	156	34	**190**
ES	158	30	**188**
PA	172	10	**182**
PI	157	8	**165**
TO	157	7	**164**
CE	141	21	**162**
PE	116	24	**140**
MA	128	2	**130**
SE	60	9	**69**
PB	61	7	**68**
RO	28	33	**61**
RN	42	18	**60**
AL	47	9	**56**
AM	25	11	**36**
ARG	0	22	**22**
PRY	0	21	**21**
RR	16	5	**21**
AC	5	15	**20**
URY	0	10	**10**
BOL	0	4	**4**
CHL	0	2	**2**
VEN	0	1	**1**
Total	**3305**	**790**	**4095**

Semiurbano

UFs Origens	Linhas
DF-GO	454
BA-PE	8
PR-SP	4
MG-SP	3
GO-MT	2
MG-RJ	2
GO-TO	1
MS-SP	1
Total	**475**

4- Número de empresas x Número de linhas

Regular Rodoviário

1 a 10 linhas	11 a 20 linhas	21 a 30 linhas	31 a 40 linhas	41 a 50 linhas	Mais de 50 linhas
136	28	9	9	12	20

Semiurbano

1 a 10 linhas	11 a 20 linhas	21 a 30 linhas	31 a 40 linhas	41 a 50 linhas	Mais de 50 linhas
11	1	2			3

5- Quantidade de veículos por serviço

Fretamento	Regular Rodoviário	Semiurbano
25135	8980	603
25135	**8980**	**603**

6- Número de empresas x Número de veículos

Regular Rodoviário

1 a 2	3 a 4	5 a 6	7 a 8	9 a 10	11 a 12	13 a 14	15 ou mais
31	23	29	24	20	11	9	92

Fretamento

1 a 2	3 a 4	5 a 6	7 a 8	9 a 10	11 a 12	13 a 14	15 ou mais
3701	1222	450	198	102	59	38	192

Semiurbano

1 a 2	3 a 4	5 a 6	7 a 8	9 a 10	11 a 12	13 a 14	15 ou mais
1	1	2					8

7- Número de veículos x Idade da frota

Regular Rodoviário

0 a 5 anos	6 a 10 anos	11 a 15 anos	16 a 20	Mais de 20
4339	2745	1584	312	

Fretamento

0 a 5 anos	6 a 10 anos	11 a 15 anos	16 a 20	Mais de 20 anos
8929	7456	5398	1619	1733

Semiurbano

0 a 5 anos	6 a 10 anos	11 a 15 anos	16 a 20 anos	Mais de 20 anos
93	247	259	4	

8- Número de empresas x Número de motoristas

Regular Rodoviário

1 a 5	6 a 10	11 a 15	16 a 20	Mais de 20	Total
29	29	23	24	193	298

Fretamento

1 a 5	6 a 10	11 a 15	16 a 20	Mais de 20	Total
3648	1432	670	376	923	7049

Semiurbano

1 a 5	6 a 10	11 a 15	16 a 20	Mais de 20	Total
4	4	1		15	24

9- Movimentação de passageiros por classe de serviço

Regular Rodoviário

Categoria	2020	2021	2022	**Total**
EXECUTIVO	7,024,322	7,439,856	7,485,666	**21,949,844**
CONVENCIONAL	6,510,829	5,030,027	5,295,606	**16,836,462**
SEMILEITO	2,562,099	4,137,864	6,101,466	**12,801,429**
LEITO	760,291	1,192,896	1,385,471	**3,338,658**
CAMA	276,129	463,398	608,368	**1,347,895**
CONV.S/SANIT.	238,145	229,457	248,056	**715,658**
MISTO	4,396	7,388	7,189	**18,973**
Total	**17,376,211**	**18,500,886**	**21,131,822**	**57,008,919**

10- Movimentação de passageiros por origem de viagem

Regular Rodoviário

UF de Origem	2020	2021	2022	Total
SP	3,714,447	3,731,913	4,690,698	**12,137,058**
MG	2,510,514	2,597,363	3,038,248	**8,146,125**
PR	1,651,015	2,080,273	2,585,953	**6,517,241**
RJ	1,640,385	1,862,981	2,719,139	**6,222,505**
SC	1,156,460	1,323,696	1,545,045	**4,025,201**
BA	1,212,076	994,980	1,230,799	**3,437,855**
ES	630,157	788,322	1,248,025	**2,666,504**
RS	434,488	568,147	627,632	**1,630,267**
GO	646,430	472,317	350,247	**1,468,994**
CE	349,011	487,973	187,657	**1,024,641**
DF	460,093	296,240	265,877	**1,022,210**
MS	353,872	316,765	305,203	**975,840**
MT	360,336	350,637	252,462	**963,435**
PI	286,662	428,835	188,978	**904,475**
SE	171,950	279,095	398,350	**849,395**
PA	204,303	301,497	179,925	**685,725**
MA	220,005	304,942	140,061	**665,008**
PE	192,180	240,741	190,724	**623,645**
RO	176,549	207,822	209,037	**593,408**
AL	123,770	175,448	226,448	**525,666**
RN	126,844	172,428	77,635	**376,907**
PB	131,890	157,257	69,432	**358,579**
AM	122,937	112,953	117,235	**353,125**
TO	125,015	109,437	91,342	**325,794**
RR	124,263	90,552	91,791	**306,606**
AC	32,427	47,495	53,534	**133,456**
ARG	10,056	0	13,589	**23,645**
BOL	0	0	23,386	**23,386**
URY	4,869	777	11,407	**17,053**
PRY	2,991	0	1,963	**4,954**
VEN	216	0	0	**216**
Total	**17,376,211**	**18,500,886**	**21,131,822**	**57,008,919**

11- Número de passageiros por tipo de bilhete

Regular Rodoviário

Ano	Total Pagantes	Gratuidade Idoso	Gratuidade Idoso Desconto	Total Gratuidade Passe Livre	Gratuidade Jovem	Gratuidade Jovem Desconto
2020	15,629,930	488,575	439,540	477,495	180,371	160,300
2021	17,167,378	332,555	348,208	419,341	166,560	66,844
2022	19,455,205	427,410	542,460	462,465	171,415	72,867
Total	**52,252,513**	**1,248,540**	**1,330,208**	**1,359,301**	**518,346**	**300,011**

Semiurbano

Ano	Número de passageiros pagantes	Idoso	Jovem de baixa renda	Passe Livre
2020	37.501.797	241.089	5.871	290.566
2021	38.609.686	1.442.222	2.249	304.190
2022	40.092.990	2.407.321	9.989	211.623
Total	**116.204.473**	**4.090.632**	**18.109**	**806.379**

12- Número de licenças por tipo de fretamento

Ano	INTERNACIONAL	NACIONAL	**Total**
2020	1,754	170,461	**172,215**
2021	3,765	243,688	**247,453**
2022	8,828	362,111	**370,939**
Total	**14,347**	**776,260**	**790,607**

13- Número de licenças por tipo de viagem

Tipo de Viagem	2020	2021	2022	**Total**
comum	171,072	246,495	370,181	**787,748**
Diferentes Meios de Transporte	2	2	5	**9**
Mesma Origem e Mesmo Destino	96	51	111	**258**
Transporte de Trabalhadores	631	832	584	**2,047**
Traslado de Estações de Embarque e Desembarque	414	73	58	**545**
Total	**172,215**	**247,453**	**370,939**	**790,607**

14- Movimentação de passageiros por origem de viagem

Fretamento

UFInicioDaViagem	2020	2021	2022
MG	45,012	61,118	100,892
SP	20,681	36,136	50,530
PR	20,860	27,837	42,724
RJ	18,372	25,784	41,725
SC	15,386	18,616	26,676
RS	11,646	15,298	23,089
ES	4,892	7,340	10,815
DF	4,879	7,648	9,976
PE	4,058	8,390	9,546
BA	4,211	6,454	9,044
AL	2,267	6,649	7,978
PB	3,079	4,235	6,335
MS	3,680	4,149	5,728
GO	3,182	4,170	6,073
RN	3,023	3,749	5,063
PA	1,532	1,682	1,893
MA	1,064	1,719	2,287
MT	1,076	1,503	2,388
CE	962	1,528	2,326
SE	1,034	1,263	2,069
PI	683	1,496	1,933
TO	237	299	611
AM	200	121	534
RO	169	200	373
RR	10	27	182
AC	20	42	149
Total	**172,215**	**247,453**	**370,939**

15- Número de passageiros por UF de origem

Fretamento

UF Início da viagem	2020	2021	2022
MG	1,436,787	2,000,484	3,477,591
SP	649,573	1,186,531	1,650,037
RJ	578,811	807,895	1,347,361
PR	567,847	747,794	1,277,842
SC	350,027	437,646	729,353
RS	299,563	383,830	642,174
ES	174,369	260,841	409,774
BA	136,437	223,706	326,616
DF	132,496	212,930	295,530
PE	120,082	228,299	284,692
MS	102,404	119,232	181,807
RN	101,018	121,499	171,352
GO	81,543	111,063	171,528
PB	76,924	99,542	163,462
AL	46,154	131,386	160,076
PA	65,980	77,410	88,197
MA	43,739	71,284	99,214
CE	31,866	57,549	82,907
PI	25,648	54,387	73,587
MT	31,574	42,181	78,816
SE	32,298	40,951	66,246
TO	9,697	12,793	25,641
AM	7,921	4,104	19,682
RO	4,858	5,007	10,213
AC	741	1,830	5,193
RR	367	840	6,242
Total	**5,108,724**	**7,441,014**	**11,845,133**

16- Passageiros transportados com destinos internacionais

Regular Rodoviário

País de destino	2020	2021	2022	**Total**
ARGENTINA/ARG	10,238	0	11,511	**21,749**
BOLIVIA/BOL	0	0	22,329	**22,329**
PARAGUAI/PRY	3,899	0	2,303	**6,202**
URUGUAI/URY	3,833	920	10,397	**15,150**
VENEZUELA/VEN	350	0	0	**350**
Total	**18,320**	**920**	**46,540**	**65,780**

Fretamento

País de destino	2020	2021	2022	**Total**
ARGENTINA	9,994	381	48,451	**58,826**
BOLÍVIA	797	31	1,504	**2,332**
CHILE	2,965		4,044	**7,009**
PARAGUAI	25,650	88,721	142,788	**257,159**
PERU	1,019		358	**1,377**
URUGUAI	14,916	10,493	54,465	**79,874**
Total	**48,732**	**99,595**	**240,176**	**388,503**

17- Informações do Monitriip: Quantidade de viagem pelo tempo

Regular Rodoviário

Ano	Mais Até 1h	Mais de 01h até 4h	Mais de 04h até 8h	Mais de 08h até 16h	Mais de 16h até 24h	Mais de 24h até 48h	Mais de 48h	Total de Viagens Válidas Transmitidas
2020	39,401	100,117	160,476	226,407	81,899	59,670	23,874	691,844
2021	84,507	136,158	235,618	344,212	140,434	103,426	34,294	1,078,647
2022	38,340	82,713	194,636	306,618	127,528	95,513	32,642	877,987
Total	**162,248**	**318,988**	**590,730**	**877,237**	**349,861**	**258,609**	**90,810**	**2,648,478**